

rhenus LAH 2

Lithium-EP-Fett mit MoS₂ – NLGI-Klasse 2

Beschreibung **rhenus LAH 2** ist ein Hochleistungs-EP-Fett auf der Basis alterungsbeständiger Mineralöle mit Molybdändisulfid-Zusatz.

Anwendung und Eigenschaften **rhenus LAH 2** eignet sich zur Schmierung von hochbelasteten Wälz- und Gleitlagern. **rhenus LAH 2** erreicht durch den reibungsmindernden Zusatz von MoS₂ unter Temperatur- und Druckbelastung niedrige Reibwerte und reduziert den Verschleiß.

rhenus LAH 2 eignet sich auch als Einlauf- und Glättungshilfe für neue, hochbelastete Lager.

Praxis-Beispiele:

Schmierung von hochbelasteten Gleitlagern, (z.B. Gelenklager; Bolzen, Knick- und Drehverbindungen bei Transportfahrzeugen), Gewindespindeln und Führungen von Hebegeräten. Generell überall dort, wo Lager mit geringer Drehzahl hoch belastet werden.

Besondere Vorteile:

- alterungsbeständig
- wasserbeständig
- mechanisch sehr stabil
- korrosionsschützend
- sehr gutes Druckaufnahmevermögen
- gut haftend

Technische Daten

| | | |
|------------------------------------------|----------------------------------|------------------------|
| Verdicker | | Li-Seife |
| Gebrauchstemperaturbereich | | -30 bis +130 °C |
| kurzzeitig zulässig | | +140 °C |
| Tropfpunkt | DIN ISO 2176 | 190 °C |
| Walkpenetration nach 60 DH | DIN ISO 2137 | 265 bis 295 1/10 mm |
| Penetrations - Abfall nach 100 000 DH | | < 30 1/10 mm |
| Grundölart | | Mineralöl |
| Grundöl - Viskosität bei 40 °C | DIN 51 562-01 | 195 mm ² /s |
| Wasserbeständigkeit | DIN 51 807-01 | 1 - 90 |
| Emcor-Test | DIN 51 802 | Korrosionsgrad 0 |
| Korrosionswirkung auf Kupfer | DIN 51 811 | Korrosionsgrad 1 - 120 |
| Mechanisch dynamische Prüfung FAG - FE 9 | DIN 51821-02 -A/1500/6000-130 | F ₅₀ > 100h |
| SKF - R2F - Test bei 120 °C | | bestanden |
| Timken-Gutlast | E DIN 51434-03 | 50 lbs |
| Kennzeichnung | DIN 51 502 | KPF 2 K-30 |

Änderungen der technischen Daten behalten wir uns vor. Zusatzinformationen entnehmen Sie bitte unserem Sicherheitsdatenblatt oder erhalten Sie von unserer Anwendungstechnik.

Edition

12 / 2019