

Llenado

Insertar al máximo posible una manguera con un diámetro exterior de máx. 6 mm en la abertura situada en la parte inferior del G-LUBE. Una manguera más grande no permitiría que el aire salga al introducir lubricante.

Conecte una bomba manual o una bomba neumática al extremo de la manguera. La cantidad de bombeado dependerá del tamaño del lubricador (Vea la foto de arriba como ejemplo).

En cuanto se siente una ligera contrapresión quiere decir que el lubricador está completamente lleno. Retirar cuidadosamente la manguera y limpiar la salida. A continuación, se puede atornillar el lubricador al punto de lubricación.

Para el almacenamiento, poner la tapa de cierre para evitar que se salga el lubricante.



Enchimento

Introduza uma mangueira com um diâmetro externo de no máx. 6 mm, tanto quanto possível, na abertura na parte inferior do G-LUBE. Uma mangueira maior evitaria que o ar escapasse durante o enchimento de lubrificante.

Conecte na extremidade da mangueira uma bomba manual ou uma propulsora pneumática. O número de bombadas vai depender do tamanho do Lubrificador (Veja a foto acima como exemplo).

Assim que uma leve pressão contrária for sentida, o lubrificador estará completamente cheio. Remova cuidadosamente a mangueira e limpe a saída. Em seguida, o Lubrificador deve ser conectado ao ponto de lubrificação.

Durante o armazenamento, coloque a tampa de fechamento para que o lubrificante não possa vaziar.