



1 Führen Sie einen Schlauch mit einem Außendurchmesser von max. 6 mm so weit wie möglich in die Öffnung an der Unterseite von G-LUBE ein. Ein größerer Schlauch würde das Entweichen der Luft beim Einfüllen des Schmierstoffs verhindern.



2 Schließen Sie an das Schlauchende eine Handhebelpresse oder eine Hobbock-Pumpe an.



3 Befüllen Sie G-LUBE. Drehen Sie dabei den Spender um die eigene Achse, um den Schmierstoff optimal zu verteilen. Die Anzahl der Hübe ist abhängig von Spendergröße und Schmierstoff. Sobald ein leichter Gegendruck spürbar ist, ist der Spender vollständig befüllt.



4 Entfernen Sie den Schlauch vorsichtig und säubern Sie den Auslass. Anschließend kann der Spender an der Schmierstelle aufgeschraubt werden.



5 Zur Lagerung stecken Sie die Verschlusskappe auf, damit der Schmierstoff nicht entweichen kann.