

Contrapresión demasiado elevada

Si aumenta la presión > 7,5 bares, la unidad de accionamiento se detiene. Sololube muestra una avería (el led parpadea en rojo).

Causa: el punto de lubricación puede estar bloqueado o la longitud del tubo flexible es demasiado o la grasa está demasiado rígida/dura.

La tensión de la pila es demasiado reducida:

Sustituya la pila. Utilice únicamente pilas originales Sololube. ¡Cámbielas cada vez que cambia el cartucho!

Datos técnicos

	Sololube Basic	Sololube Xtra150	Sololube Xtra250
Accionamiento	electromecánico (reusable)		
Presión de servicio	max. 7,5 bar / 110 psi		
ajuste	1-12 Meses		
volumen lubricante	150 ml		250 ml
dispensación tiempo	Tabla p. 8		
lubricante	grasa y el aceite (grasa hasta NLGI 2)		
temperatura de uso	entre -20 °C y +60 °C		
alimentación	6,0 V (batería Li) o 24 V adaptador		
peso (sin lubricante)	incl. batería ~ 542 g incl. adaptador ~ 563 g		~ 700 g
peso (incl. lubricante)	incl. batería ~ 692 g incl. adaptador ~ 714 g		~ 925 g
dimensiones H x Ø	16,6 x 8,9 cm		19,6 x 10,25 cm
control de funcionamiento	LED rojo	LED verde & rojo	

24V Adapter

Además del clásico funcionamiento con batería, el lubricador SOLOLUBE también está disponible con una fuente de alimentación externa de 24 V. Los lubricadores Sololube que ya estén en uso y que funcionen con batería pueden modificarse en cualquier momento.



Instrucciones

- Al conectar este aparato a una fuente de alimentación de CC o CA, asegúrese de que la alimentación eléctrica cumpla los requisitos técnicos de este producto.
- Tras el cambio a 24V, el lubricador automático deja de cumplir la norma UL.
- En caso de que se cambie posteriormente el ajuste del tiempo de funcionamiento, la alimentación eléctrica debe interrumpirse durante mínimo 15 segundos ANTES de cambiar las posiciones DIP.

Instalación adaptador

- Desenrosque la tapa de Sololube
- Coloque el adaptador de 24 V
- Enrosque el adaptador de 24 V
- Coloque la cubierta antipolvo
- Conecte el cable de conexión



Características técnicas adaptador

Entrada	24 VDC
Salida	5,7 VDC
Potencia	12 W
Clase de protección (clasificación IP)	IP 65
Longitud de cable	1 m

Más instrucciones

- Tenga en cuenta antes de utilizar Sololube, que los canales de engrase en el cojinete o en la carcasa del mismo se han llenado. Lubrique tanto el punto de lubricación como también eventualmente los canales de engrase existentes antes de la puesta en servicio del lubricador Sololube con una pistola de engrase.

- Los conductos de conexión (diámetro del taladro 6mm diámetro interior) no deben ser de más de 2,5 m de largo. Deben evitarse las resistencias del conducto y sus estrechamientos.

- Sololube debe emplearse únicamente para suministrar al punto de lubricación.

- El usuario debe controlar regularmente el funcionamiento de Sololube.

El perfecto funcionamiento de los lubricadores Sololube Basic, Xtra150 y Xtra250 se consigue únicamente utilizando los lubricantes recomendados del programa de accesorios original de Sololube y observando los reglamentos de montaje, servicio y mantenimiento. Si no se observan dichos reglamentos, Gruetzner GmbH excluye cualquier responsabilidad.

Si el comprador/cliente solicita o desea explícitamente utilizar un lubricante, que hasta ahora no se ha sometido a ninguna prueba de idoneidad para el sistema de lubricación Sololube, en el sistema de lubricación Sololube, este lo hace responsabilizándose el riesgo. Los productos están sometidos a controles de fabricación estrictos y cumplen las especificaciones de la propia fábrica; no obstante, no se puede garantizar cada confirmación debido al gran número de factores existentes.

Por ello, se recomienda explícitamente la realización de pruebas prácticas.

Se excluye toda responsabilidad.

Ajustes de periodo de tiempo

ajuste Meses	DIP interruptor		horas ciclo de lubricación	lubricante / ciclo (ml)		lubricante / dia (ml)		lubricante / semana (ml)		lubricante / Meses (ml)	
	1	2		150	250	150	250	150	250	150	250
1	1	2	2	0,417 ml	0,694 ml	5,00	8,33	250	250	150	250
2	2	4	4	0,417 ml	0,694 ml	2,50	4,16	125	125	75	125
3	1+2	6	6	0,417 ml	0,694 ml	1,67	2,77	83,33	83,33	50	83,33
4	4	8	8	0,417 ml	0,694 ml	1,25	2,08	62,50	62,50	37,50	62,50
5	1+4	10	10	0,417 ml	0,694 ml	1,00	1,66	50	50	30	50
6	2+4	12	12	0,417 ml	0,694 ml	0,83	1,38	41,66	41,66	25	41,66
7	1+2+4	14	14	0,417 ml	0,694 ml	0,71	1,19	35,71	35,71	21,43	35,71
8	8	16	16	0,417 ml	0,694 ml	0,63	1,04	31,25	31,25	18,75	31,25
9	1+8	18	18	0,417 ml	0,694 ml	0,56	0,92	27,77	27,77	16,67	27,77
10	2+8	20	20	0,417 ml	0,694 ml	0,50	0,83	25	25	15	25
11	1+2+8	22	22	0,417 ml	0,694 ml	0,45	0,75	22,72	22,72	13,64	22,72
12	4+8	24	24	0,417 ml	0,694 ml	0,42	0,69	20,83	20,83	12,50	20,83

SOLO LUBE

Lubricador
electromecánico

Manual de instrucciones



Gruetzner GmbH
Dagobertstr. 15
90431 Nuremberg, Germany

Tel. +49 911 277 399 0
Fax +49 911 277 399 99

sales@G-LUBE.com
www.G-LUBE.com



Gruetzner GmbH
Kohlenhofstr. 60
90443 Nuremberg, Germany

Tel. +49 911 277 399 0
Fax +49 911 277 399 99

sales@G-LUBE.com
www.G-LUBE.com

Montaje y puesta en funcionamiento Sololube

Instrucciones de seguridad generales

Antes del montaje y de la puesta en funcionamiento del lubricador Sololube en la máquina, todas las personas encargadas del montaje, mantenimiento y manejo del equipo, deben leer con atención este manual de instrucciones.

El perfecto funcionamiento de la unidad de lubricación Sololube queda garantizada únicamente si se utilizan los lubricantes recomendados y probados por Gruetzner GmbH, así como si se cumplen los reglamentos para el montaje, el servicio y el mantenimiento. Si no se observan dichos reglamentos, Gruetzner GmbH excluye cualquier responsabilidad por daños consecuenciales.

Antes de la instalación y la puesta en servicio de la unidad de lubricación Sololube deben lubricarse completamente o prelubricarse el punto de lubricación y también los posibles alargos y conductos de grasa con el lubricante adecuado usando una pistola de engrasar.

IMPORTANTE

Utilice únicamente los accesorios originales de Sololube (cartuchos/atornilladuras) y las pilas Sololube. Otras pilas pueden dañar el sistema electrónico.

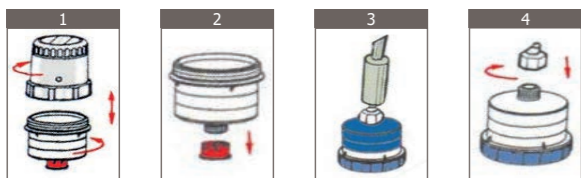
Preparación

Dependiendo de la versión, el lubricador Sololube consta de una unidad de accionamiento, un cartucho de lubricante, una cubierta protectora transparente, una pieza adaptadora (1/2"=>1/4") y un juego de baterías o un adaptador de 24V. Antes de la instalación, compruebe que todas las piezas se encuentran en el volumen de suministro.

Si ha decidido llenar usted mismo el cartucho de lubricante Sololube, siga las instrucciones siguientes antes de la instalación.

Llenado con grasa

1. Desatornillar cartucho (fig. 1)
2. Desatornillar tapón de cierre verde (fig. 2)
3. Empujar el pistón por medio de la varilla de plástico hacia delante en dirección a la abertura de salida del embudo.
4. Conectar la bomba de grasa y llenar lentamente el cartucho con lubricante hasta que el pistón está totalmente desplazado hacia atrás (fig. 3). **ATENCIÓN: ¡No sobrellenar! ¡SIN tope de pistón!** Alternativamente, también es posible el llenado con la prensa de palanca manual. Recomendamos usar nuestra boquilla de llenado SAT3012 (fig. 4).
5. Atornillar el tapón de cierre verde en caso de que el cartucho se deba guardar temporalmente



Para llenar el cartucho de lubricante, se precisa una pistola de engrasar habitual en el comercio y una boquilla de llenado SAT3012. Se logra un resultado óptimo cuando se gira el cartucho durante el llenado.

Llenado con aceite

1. Desatornillar cartucho (fig. 1)
2. Desatornillar tapón de cierre verde (fig. 2)
3. Empujar el pistón con la varilla de plástico con cuidado como máximo hasta el borde del cartucho. **ATENCIÓN: ¡SIN tope de pistón!**
4. Añadir aceite
5. Los cartuchos rellenos de aceite deben equiparse con la válvula de retención SAT2021.

Utilice únicamente los lubricantes probados y autorizados por Gruetzner GmbH.

Posicionar la placa de presión de aplicación

La placa de presión de aplicación de la unidad de lubricación Sololube debe colocarse en la posición correcta antes de empezar.

1. Girar la placa de presión con cuidado en el sentido de las agujas del reloj hasta que se sienta una ligera resistencia (véase la etiqueta amarilla en la placa de presión).
2. Enroscar el cartucho de lubricación precargado en la unidad de accionamiento sin tapón de cierre hasta que haya contacto entre la placa de presión y el pistón. Procure que ambas partes estén bien unidas entre sí.

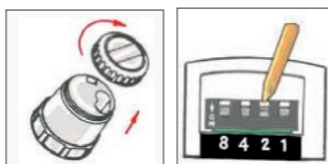
Si se aplica correctamente, debería salir una reducida cantidad de lubricante de la salida.

ADVERTENCIA

Si la placa de presión de aplicación no se asienta sobre el émbolo verde al enroscar el cartucho con la unidad de accionamiento, no se suministrará lubricante.

Poner en marcha Sololube – Realizar los ajustes

El lubricador Sololube a batería puede trabajar hasta un año (1-12 meses). En caso de funcionamiento discontinuo con un adaptador de 24 V, también es posible prolongar los tiempos de funcionamiento.



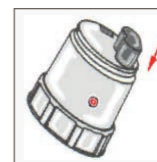
el ajuste se lleva a cabo en la unidad de accionamiento mediante interruptor DIP. Desatornille la cubierta de la unidad de accionamiento y aplique conforme a la tabla 1 (cf. página 8) el periodo de tiempo deseado. Poniendo los interruptores DIP en sentido „ON“, Sololube está ajustado y operativo por el periodo de tiempo respectivo.

IMPORTANTE

Girar los interruptores DIP ANTES de insertar la batería o desenroscar el adaptador.

En caso de que se cambie posteriormente el ajuste del tiempo de funcionamiento, la alimentación eléctrica debe interrumpirse durante mínimo 15 segundos ANTES de cambiar las posiciones DIP.

Tras cambiar los interruptores DIP a ON, introduzca la pila en el compartimento destinado a ello y vuelva a atornillar la cubierta en la unidad de accionamiento. En caso de usar el adaptador de 24V, enroscar éste en lugar de la tapa en la unidad de accionamiento. Para proteger el equipo del polvo, la suciedad y la humedad, ponga la cubierta protectora transparente sobre la unidad de accionamiento de la unidad de lubricación Sololube.



Si la alimentación eléctrica está garantizada, Sololube reacciona de la forma siguiente:

SOLOLUBE BASIC

El motor de la unidad de accionamiento arranca brevemente, el led rojo se enciende durante 10 segundos.

A continuación, Sololube se pone en modo de servicio y funciona conforme al ajuste realizado.

El modelo Basic solamente dispone de un led rojo, que se enciende al arrancar y, posteriormente, solo si se produce algún fallo (vacío, presión excesiva, problema de tensión)



SOLOLUBE Xtra150 & SOLOLUBE Xtra250

Al contrario que el modelo básico, Xtra150 y Xtra250 disponen de un led rojo y un led verde.

El led verde parpadea 5 veces tras insertar la pila y el accionamiento Sololube ejecuta automáticamente una marcha de prueba (un giro, el led verde parpadea rápidamente mientras el motor está en marcha).



A continuación, Sololube se pone en modo de servicio y funciona conforme al ajuste realizado.

En el modo de servicio, el led verde parpadea brevemente cada 15 seg. (= todo está bien).

El led rojo parpadea solamente cuando hay fallos (vacío, presión excesiva, problema con la tensión).

Interruptor DIP

IMPORTANTE

Girar los interruptores DIP ANTES de insertar la batería o desenroscar el adaptador.

En caso de que se cambie posteriormente el ajuste del tiempo de funcionamiento, la alimentación eléctrica debe interrumpirse durante mínimo 15 segundos ANTES de cambiar las posiciones DIP.

Ajuste del interruptor DIP para ciclo de lubricante

Dependiendo del ajuste de los interruptores DIP se pueden llevar a cabo diferentes caudales de alimentación del lubricante (tabla p. 8).

Posiciones adicionales del interruptor DIP

Además de los ajustes de periodo de tiempo (1-12 meses), Sololube ofrece más posiciones para el interruptor DIP. Dependiendo del tipo de modelo, pueden ejecutarse tests adicionales o se puede iniciar el retroceso de la placa de presión de aplicación.

¡Para el funcionamiento correcto del lubricador Sololube no es indispensable ejecutar tests adicionales!

SOLOLUBE BASIC

BACK:

Las posiciones del interruptor 1+4+8 y 2+4+8 permiten hacer retroceder automáticamente la placa de presión de aplicación. De modo alternativo, el husillo también puede girarse hacia atrás manualmente.

TEST:

En las posiciones 1+2+4+8 del interruptor DIP, Sololube Basic inicia una marcha de prueba. Atención: Esta función de prueba se ejecutará de forma continuada hasta que se saque la pila. Si la marcha de prueba no se interrumpe, Sololube vaciará todo el cartucho de grasa.

SOLOLUBE Xtra150 & 250

BACK:

Las posiciones del interruptor 1+4+8 permiten hacer retroceder automáticamente la placa de presión de aplicación. De modo alternativo, el husillo también puede girarse hacia atrás manualmente.

TEST1:

En las posiciones 2+4+8 del interruptor, la placa de presión de aplicación realiza medio giro respectivo en sentido horario (el led verde parpadea) y en el otro sentido (el led rojo parpadea). Luego, la marcha de prueba finaliza, el led verde se enciende.

TEST2:

Si el interruptor se pone a las posiciones 1+2+4+8, gira la placa de presión de aplicación en marcha en vacío. Mientras el motor está en marcha, el led verde parpadea.

Atención: Este test se realiza hasta que se desconecta la alimentación eléctrica.

Averías/mensajes de error

El control del funcionamiento de Sololube es sencillo:

SOLOLUBE BASIC: sin señal led = todo está bien
El led rojo parpadea (cada 5s) = mensaje de avería

SOLOLUBE Xtra: Led verde (cada 15s) = todos está bien
Led rojo parpadea (cada 5s) = mensaje de avería

Si el led rojo parpadea en periodos de 5 segundos, hay una avería / fallo. Posibles fallos:

- Cartucho de lubricante vacío
- contrapresión demasiado elevada (>7,5 bar)
- problema con la tensión

Cartucho de lubricante vacío:

Sustituya el cartucho de lubricante vacío por otro cartucho original Sololube. Con cada cartucho debe sustituirse también la pila. Antes de cambiar el cartucho, enrosque el husillo manualmente a su posición inicial y siga las instrucciones de la página 3 => Posicionar la placa de presión de aplicación