

6. Mensajes de estado

El control del funcionamiento del lubricador es sencillo:

LED verde (cada 15 s.) = todos está bien
LED rojo (cada 5 s.) = mensaje de avería

Si el led rojo parpadea en periodos de 5 segundos, hay una avería fallo. Posibles fallos:

Cartucho de lubricante vacío

Sustituya el cartucho de lubricante vacío por otro cartucho original. Con cada cartucho debe sustituirse también la pila. Antes de cambiar el cartucho, enrosque el husillo manualmente a su posición inicial y siga las instrucciones de la página 4 → Posicionar la placa de presión de aplicación.

Contrapresión demasiado elevada

Si aumenta la presión > 7,5 bares, la unidad de accionamiento se detiene. El lubricador muestra una avería (el led parpadea en rojo). Causa: el punto de lubricación puede estar bloqueado o la longitud del tubo flexible es demasiado o la grasa está demasiado rígida/dura.

La tensión de la pila es demasiado reducida

Sustituya la pila. Utilice únicamente pilas originales. ¡Cámbielas cada vez que cambia el cartucho!

7. 24 V adaptador



Además del clásico funcionamiento con batería, el lubricador también está disponible con una fuente de alimentación externa de 24 V. Los lubricadores que ya estén en uso y que funcionen con batería pueden modificarse en cualquier momento.

NOTAS

- Al conectar este aparato a una fuente de alimentación de CC o CA, asegúrese de que la alimentación eléctrica cumpla los requisitos técnicos de este producto.
- Tras el cambio a 24 V, el lubricador automático deja de cumplir la norma UL.
- En caso de que se cambie posteriormente el ajuste del tiempo de funcionamiento, la alimentación eléctrica debe interrumpirse durante un mínimo de 15 segundos **antes** de cambiar las posiciones DIP.

Características técnicas adaptador

Entrada	24	V
Salida	5,7	V
Potencia	12	W
Clase de protección (clasificación IP)	IP 65	
Longitud de cable	1	m

Instalación adaptador

- Desenrosque la tapa del lubricador
- Coloque el adaptador de 24 V
- Enrosque el adaptador de 24 V
- Coloque la cubierta antipolvo
- Conecte el cable de conexión



8. Advertencias importantes

- Las resistencias deben reducirse al mínimo, no se permiten estrechamientos ni ángulos acodados. Los conductos de conexión no deben ser de más de 1,5 m (grasa) o 5 m (aceite) de largo.
- El lubricador puede ajustarse o desconectarse durante el periodo de dispensación.
- El usuario debe comprobar regularmente el funcionamiento del lubricador.
- El lubricador solo puede utilizarse para alimentar **un** punto de lubricación. No se pueden instalar ramificaciones. Si el dispensador está instalado y activado, no debe desenroscarse y montarse en otro punto de lubricación.
- La garantía del producto es de 2 años para la unidad motriz y de 1 año para los cartuchos de lubricante.
- La garantía del producto está limitada a defectos originales en el material y fabricación y no cubre daños causados por mal uso, abuso y/o cualquier otro uso inadecuado de este producto.
- Utilice únicamente los accesorios y las pilas originales.
- La temperatura máxima de almacenamiento no debe superar los +40 °C. Las temperaturas más altas tienen un efecto negativo en la vida útil de las baterías. El lubricador debe activarse en un plazo de dos años a partir de su recepción.

Revisión: 0 / 13.08.2021
 Sololube generación II



9. Ajustes de periodo de tiempo

Modelo	Volumen de lubricante (ml)	Volumen de bombeo/carrera (ml)
Xtra60	60	0,167
Xtra150	150	0,417
Xtra250	250	0,694

Periodo de distribución (meses)	Posición de los interruptores DIP	Ciclos de lubricación (horas)	Lubricante/día (ml)			Lubricante/mes (ml)		
			Xtra60	Xtra150	Xtra250	Xtra60	Xtra150	Xtra250
1	1	2	2,00	5,00	8,33	60,00	150,00	250,00
2	2	4	1,00	2,50	4,17	30,00	75,00	125,00
3	1+2	6	0,67	1,67	2,78	20,00	50,00	83,33
4	4	8	0,50	1,25	2,08	15,00	37,50	62,50
5	1+4	10	0,40	1,00	1,67	12,00	30,00	50,00
6	2+4	12	0,33	0,83	1,39	10,00	25,00	41,67
7	1+2+4	14	0,29	0,71	1,19	8,57	21,43	35,71
8	8	16	0,25	0,63	1,04	7,50	18,75	31,25
9	1+8	18	0,22	0,56	0,93	6,67	16,67	27,78
10	2+8	20	0,20	0,50	0,83	6,00	15,00	25,00
11	1+2+8	22	0,18	0,45	0,76	5,45	13,64	22,73
12	4+8	24	0,17	0,42	0,69	5,00	12,50	20,83

SOLO LUBE

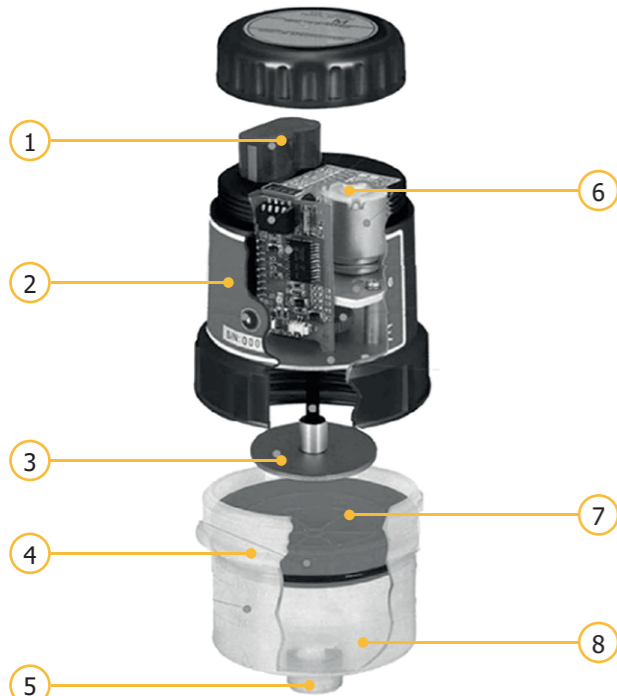
Manual de instrucciones 60, 150, 250 ml



Gruetzner GmbH
 Dagobertstr. 15 • 90431 Nuremberg, Germany
 tel. +49 911 277 399 0
 info@G-LUBE.com • www.G-LUBE.com

GRUETZNER
 AUTOMATIC LUBRICATION

1. Detalles del producto



N.º	Denominación	N.º	Denominación
1	Batería	6	Ajuste tiempo de emisión
2	Accionamiento	7	Émbolo
3	Placa de presión	8	Lubricante
4	Cartucho		
5	Salida 1/2"		

El lubricador consta de una unidad de accionamiento, un cartucho de lubricante, una cubierta protectora transparente, un reductor (1/2" → 1/4") y, dependiendo de la versión, un adaptador de 24 V. Antes de la instalación, compruebe que todas las piezas se encuentran en el volumen de suministro.

2. Datos técnicos

Carcasa		
Temperatura operativa	-20 ... +60*	°C
Dimensiones (altura x Ø)	60 ml: 140 x 89 • 150 ml: 166 x 89 • 250 ml: 196 x 103	mm
Lubricante y sistema hidráulico		
Medio de lubricación	aceites y grasas hasta NLGI 2	
Volumen de lubricante	60 • 150 • 250	ml

Número de puntos de lubricación	1	
Presión de servicio max.	7,5	bar
Volumen de bombeo	por carrera	60 ml: 0,164 • 150 ml: 0,417 • 250 ml: 0,694
Período de distribución	1-12 meses	
Sistema eléctrico		
Tensión de servicio	6,0 (batería Li) o 24 (adaptador)	V

* El valor indicado depende del uso concreto y puede variar considerablemente en cada caso dependiendo del lubricante utilizado y de otras condiciones.

3. Llenado

Si ha decidido llenar usted mismo el cartucho de lubricante, siga las instrucciones siguientes antes de la instalación. Utilice únicamente los lubricantes probados y autorizados por el fabricante.

NOTA Para asegurar un buen funcionamiento es necesario que los canales de grasa estén continuamente llenos. Debe asegurarse de que los canales de grasa no estén obstruidos. Por esta razón, deben lubricarse con una pistola de engrase antes de cada puesta en marcha del dispensador. Eliminar la grasa endurecida enjuagando el punto de lubricación con una pistola de engrase manual.

La grasa en el equipo y la grasa contenida en la unidad deben ser iguales o compatibles.

Llenado con grasa



NOTA También es posible el llenado con la prensa de palanca manual. Recomendamos usar nuestra boquilla de llenado SAT3012. Se logra un resultado óptimo cuando se gira el cartucho durante el llenado.

Llenado con aceite

- Desenroscar cartucho
 - Desenroscar tapón de cierre
 - Empujar el pistón como máximo hasta el borde del cartucho.
- ATENCIÓN: ¡SIN tope de pistón!**

- Añadir aceite

NOTA Los cartuchos rellenos de aceite deben equiparse con la válvula de retención SAT2021.

4. Poner en marcha el lubricador

Posicionar la placa de presión de aplicación

La placa de presión de aplicación de la unidad de lubricación debe colocarse en la posición correcta antes de empezar.

- Girar la placa de presión con cuidado en el sentido de las agujas del reloj hasta que se sienta una ligera resistencia.
- Enroscar el cartucho de lubricación precargado en la unidad de accionamiento sin tapón de cierre hasta que haya contacto entre la placa de presión y el pistón. Procure que ambas partes estén bien unidas entre sí.

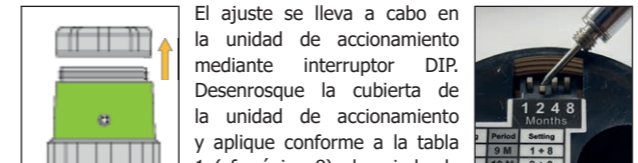
Si se aplica correctamente, debería salir una reducida cantidad de lubricante de la salida.

ADVERTENCIA

Si la placa de presión de aplicación no se asienta sobre el émbolo verde al enroscar el cartucho con la unidad de accionamiento, no se suministrará lubricante.

Ajustes de periodo de tiempo

El lubricador a batería puede trabajar hasta un año (1-12 meses). En caso de funcionamiento discontinuo con un adaptador de 24 V, también es posible prolongar los tiempos de funcionamiento.



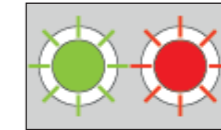
El ajuste se lleva a cabo en la unidad de accionamiento mediante interruptor DIP. Desenrosque la cubierta de la unidad de accionamiento y aplique conforme a la tabla 1 (cf. página 8) el periodo de tiempo deseado. Poniendo los interruptores DIP en sentido „ON“, el lubricador está ajustado y operativo por el periodo de tiempo respectivo.

IMPORTANTE

Girar los interruptores DIP ANTES de insertar la batería o desenroscar el adaptador.

En caso de que se cambie posteriormente el ajuste del tiempo de funcionamiento, la alimentación eléctrica debe interrumpirse durante mínimo 15 segundos ANTES de cambiar las posiciones DIP.

Tras cambiar los interruptores DIP a ON, introduzca la pila en el compartimento destinado a ello y vuelva a atornillar la cubierta en la unidad de accionamiento. En caso de usar el adaptador de 24 V, enroscar éste en lugar de la tapa en la unidad de accionamiento. Para proteger el equipo del polvo, la suciedad y la humedad, ponga la cubierta protectora transparente sobre la unidad de accionamiento.



El lubricador dispone de un led rojo y un led verde. Si la alimentación eléctrica está garantizada, el lubricador reacciona de la forma siguiente:

El led verde parpadea 5 veces tras insertar la pila y el accionamiento ejecuta automáticamente una marcha de prueba (un giro, el led verde parpadea rápidamente mientras el motor está en marcha).

A continuación, el lubricador se pone en modo de servicio y funciona conforme al ajuste realizado.

En el modo de servicio, el led verde parpadea brevemente cada 15 s. (= todo está bien). El led rojo parpadea solamente cuando hay fallos (→mensajes de estado).

5. Pruebas

Además de los ajustes de periodo de tiempo, el lubricador ofrece más posiciones para el interruptor DIP. Para el funcionamiento correcto del lubricador no es indispensable ejecutar tests adicionales.

BACK:

Las posiciones del interruptor 1+4+8 permiten hacer retroceder automáticamente la placa de presión de aplicación.

De modo alternativo, el husillo también puede girarse hacia atrás manualmente.

TEST1:

En las posiciones 2+4+8 del interruptor, la placa de presión de aplicación realiza medio giro respectivo en sentido horario (el led verde parpadea) y en el otro sentido (el led rojo parpadea). Luego, la marcha de prueba finaliza, el led verde se enciende.

TEST2:

On las posiciones 1+2+4+8 del interruptor DIP, el lubricador inicia una marcha de prueba. **ATENCIÓN:** Esta función de prueba se ejecutará de forma continuada hasta que se saque la pila. Si la marcha de prueba no se interrumpe, el lubricador vaciará todo el cartucho de grasa.