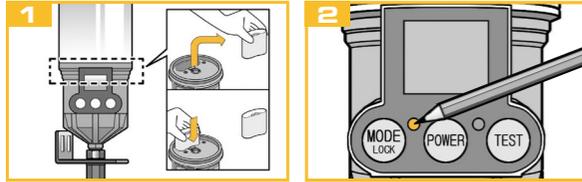


5. Recarga



Las pilas se deben sustituir tras el vaciado completo del depósito de aceite.

Una vez cambiadas las pilas, reinicie el dispositivo pulsando la tecla RESET y reajuste a continuación el tiempo de dispensación.

6. Montaje

Siempre será preferible el **montaje directo**. Para aplicaciones en las que no es posible el montaje directo, montar el aparato **indirectamente** con los accesorios adecuados y mantener la distancia al punto de lubricación lo más corta posible. Para el montaje indirecto, utilizar una manguera con un diámetro exterior de al menos 6 mm que se haya llenado previamente con la misma aceite (o compatible) que la aceite contenida en la unidad.

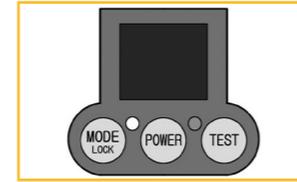


Es posible una instalación con **múltiples puntos** mediante un distribuidor progresivo. No bloquee ninguna conexión del distribuidor progresivo. En su lugar, utilice un distribuidor adecuado en función del número de puntos de lubricación. Mantenga lo más corta posible la distancia entre el distribuidor y la unidad de lubricación.

7. Advertencias importantes

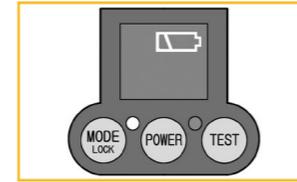
- El lubricador **no** es apto para usar con grasa.
- Las resistencias deben reducirse al mínimo, no se permiten estrechamientos ni ángulos acodados.
- El usuario debe comprobar regularmente el funcionamiento del lubricador.
- La garantía del producto está limitada a defectos originales en el material y fabricación y no cubre daños causados por mal uso, abuso y/o cualquier otro uso inadecuado de este producto.
- La temperatura máxima de almacenamiento no debe superar los +40 °C. Las temperaturas más altas tienen un efecto negativo en la vida útil de las baterías. El lubricador debe activarse en un plazo de dos años a partir de su recepción.

8. Solución de problemas



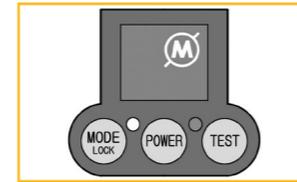
Pantalla:
Pantalla LCD en blanco
Causa:
Fallo eléctrico de la CPU o del circuito, problema de pilas

Solución:
Sustituir baterías y/o pulsar la tecla RESET para reiniciar el lubricador. Si el problema persiste, póngase en contacto con su proveedor.



Pantalla:
Potencia de batería baja
Causa:
Caída de voltaje de la pila por almacenamiento inadecuado o condiciones operativas demasiado exigentes (temperatura, humedad del aire o contrapresión).

Solución:
Guarde siempre las pilas en un lugar fresco y seco y utilice solamente pilas originales. Para aplicaciones más exigentes también hay pilas de litio opcionalmente disponibles.



Pantalla:
Sobrepresión
Causa:
Contrapresión excesiva por exceso de lubricación o conductos de lubricación interrumpidos, obstruidos o demasiado largos, etc.

Solución:

- Compruebe la contrapresión en el punto de lubricación y/o en el conducto de lubricación,
- si es necesario, disminuya el tiempo de funcionamiento,
- si es necesario, disminuya la longitud del conducto de lubricación,
- o compruebe que los conductos de lubricación no estén obstruidos.

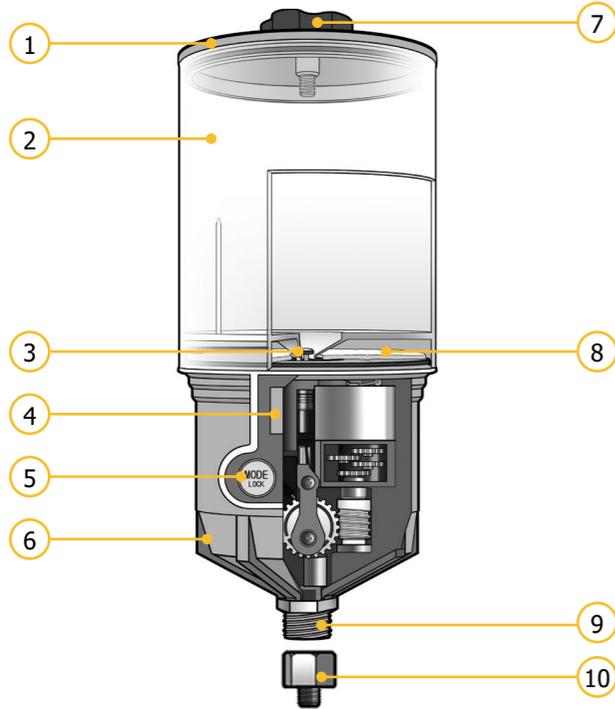


G LUBE OIL

Manual de instrucciones G-LUBE OIL 500



1. Detalles del producto



Nº	Denominación	Nº	Denominación
1	Tapa del depósito de aceite	6	Accionamiento
2	Depósito de aceite	7	Pomo giratorio
3	Válvula antirretorno	8	Filtro
4	Visualización digital	9	Rosca exterior 3/8"
5	Ajuste tiempo de emisión	10	Reductor 3/8" x 1/4"

2. Datos técnicos

Carcasa			
Temperatura operativa	Batería alcalina: Batería de litio:	+5 ... +60 -15 ... +60	°C
Dimensiones (altura x Ø)	229 x 94		mm
Lubricante y sistema hidráulico			
Medio de lubricación	aceite (> ISO VG 10)		
Volumen de lubricante	500 (rellenable)		ml
Número de puntos de Lubricación	hasta 10 junto con distribuidor progresivo*		
Presión de servicio max.	10		bar
Volumen de bombeo	por carrera	0,3 - 0,33	ml
Período de distribución	0,5/1/2/4/6/12/18/24 meses		

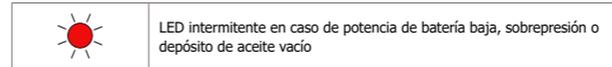
Sistema eléctrico		
Tensión de servicio (DC)	4,5	V
Clase de protección	IP54	

* El valor indicado depende del uso concreto y puede variar considerablemente en cada caso dependiendo del lubricante utilizado y de otras condiciones.

3. LCD y asignación de teclas

Asignación de teclas	
MODE LOCK	Ajuste del tiempo de emisión Desbloquear el aparato (mantener presionado 2 seg.)
POWER	Encender y apagar el aparato (mantener presionado 5 seg.)
TEST	Modo de test (ON: presionar 2 seg., OFF: presionar brevemente - se detiene al finalizar el ciclo de lubricación en curso)
RESET	Restablecimiento de la configuración predeterminada con el dispositivo encendido o apagado (en caso de mal funcionamiento o tras recarga)

Pantalla LCD	
	Tiempo de emisión ajustado
500	Capacidad del depósito de aceite
	Aparato bloqueado
	Modo de test
	Número de días restantes hasta el final del tiempo de emisión
	Cantidad de lubricante por día (en ml)
	Número de días tras la expiración del tiempo de emisión
	En caso de exceso de presión: número de días desde que se detuvo el funcionamiento
	Sobrepresión / Funcionamiento detenido
	Potencia de batería baja
	Depósito de aceite vacío



LED intermitente en caso de potencia de batería baja, sobrepresión o depósito de aceite vacío

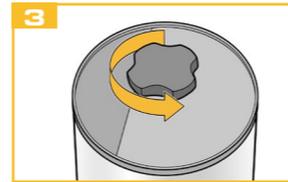
4. Instalación



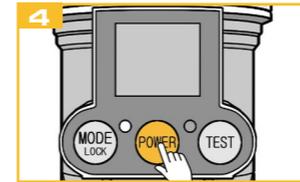
Quite el depósito de aceite y el filtro e introduzca la pila. Vuelva a poner el filtro y enrosque de nuevo el depósito de aceite.



Quite la tapa del depósito de aceite y llénelo con aceite hasta el nivel 500 ml.



Gire 1-2 vueltas el pomo giratorio en sentido antihorario antes de cerrar la tapa y no vuelva a cambiar la posición durante el funcionamiento.



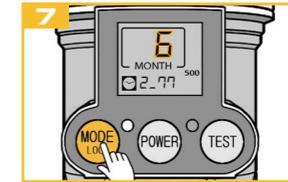
Para encender, pulse POWER durante 5 segundos.



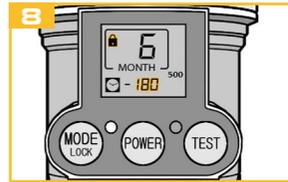
El bloqueo de las teclas se activa una vez pasados 30 segundos. Pulse durante 2 segundos la tecla MODE para desbloquear el dispositivo.



OPCIONAL: Pulse la tecla TEST durante 2 segundos para ejecutar una prueba. Durante el curso del test, saldrá aceite.

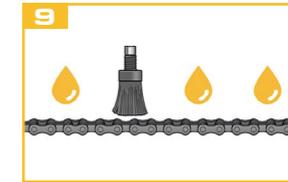


Pulse varias veces la tecla MODE para ajustar el tiempo de dispensación deseado. En la pantalla se muestra la cantidad de lubricación por día.

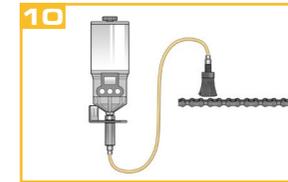


El lubricador está operativo. Una vez activado el bloqueo de teclas, se muestran en la pantalla los días restantes de tiempo de funcionamiento.

NOTA El aceite dentro del equipamiento (banderas/tuberías de alimentación) y el aceite contenido en la unidad deben ser iguales o compatibles.



Antes de activar el lubricador, asegúrese de que se realice una prelubricación completa de la aplicación.



Si el lubricador está instalado debajo del punto de lubricación, asegúrese de que los conductos de lubricación estén llenos.



Fije el lubricador en la posición deseada.



Si es necesario, cubra el lubricador con la funda de protección antipolvo.