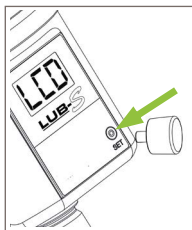


Indicación en el LCD	Significado
Submenús	
INF	Menú INF
n01	Versión de firmware del LUB-S-B
h06	Valor actual del tiempo de dispensación h
c01	Valor actual del número de ciclos c
6	Valor actual del tiempo de vaciado Et
SET	Menú SET
-h-	Modo operativo horas
Et	Modo operativo tiempo de vaciado (empty time mode)
RUN	Menú RUN
01...35	Mientras el comando RUN manualmente activado está activo («quick check»/dispensación especial), en el LCD se muestra la contrapresión aproximada en bares. Además, se enciende el LED verde.
PRO	Menú PRO
h1...99	Ajuste modificable del tiempo de dispensación h
c1...10	Ajuste modificable del número de ciclos c
01...24	Ajuste modificable del tiempo de vaciado Et
FIL	Menú FIL
01...35	Mientras el comando FIL manualmente activado está activo, en el LCD se muestra la contrapresión aproximada en bares. Además, se enciende el LED verde.
Clr	Si se interrumpe el proceso durante el comando FIL, aparece inicialmente Clr.
Símbolos adicionales en el LCD	
	Se muestra cuando el cartucho está vacío y se tienen que sustituir el cartucho y la pila.
MAX	Después de cada ciclo, se muestra en bares la contrapresión máxima aplicada durante el ciclo.

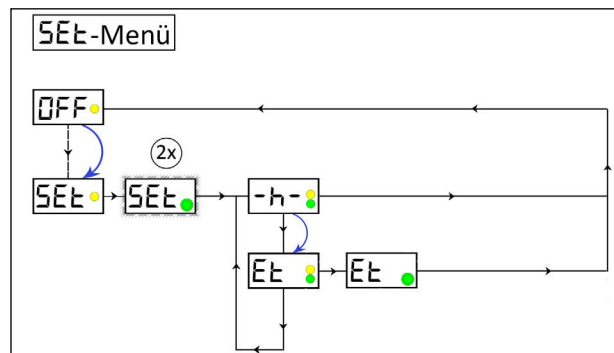
5.3 Acciones con el lápiz magnético



1. Saque el lápiz magnético de la parte inferior del LUB-S-B.
2. Coloque el lápiz magnético en la superficie de acción de la parte delantera del LUB-S-B.
3. En cuanto aparezca el elemento deseado del menú en el LCD, quite el lápiz magnético de la superficie de acción.

5.4 Menú SET

El menú SET permite cambiar el modo operativo de LUB-S-B. Puede cambiar entre los modos operativos **modo horas -h-** y **tiempo de vaciado Et**.



-h- modo operativo horas
Et modo operativo tiempo de vaciado

Si quiere cambiar el modo operativo, vuelva a colocar el lápiz magnético en la superficie de acción. Cuando se muestre en el LCD el modo operativo que desee, quite el lápiz magnético de la superficie de acción.

5.5 Menú PRO

En el modo operativo horas -h-, puede cambiar tanto el tiempo de dispensación h entre dos ciclos de dispensación como el número de ciclos c (el número de carreras) dentro de un ciclo de dispensación.

En el menú PRO se pasa primero el tiempo de dispensación h y, a continuación, el número de ciclos c; no es posible acceder directamente al número de ciclos c.

Si se encuentra en el modo operativo tiempo de vaciado Et, puede cambiar el tiempo de vaciado Et en meses.

5.6 Menú FIL

Esta función le permite prerrellenar los accesorios conectados (tubos etc.) con el lubricante que se encuentran en el cartucho de lubricante, sobre todo en caso de primera puesta en marcha de LUB-S-B. Sin embargo, el proceso también se puede interrumpir manualmente en cualquier momento.

6. Mantenimiento

NOTA

- En LUB-S-B no se debe volver a poner un cartucho de lubricante empezado, ya que el sensor de cartuchos reinicia automáticamente el contador de carreras de LUB-S-B tras la retirada de un cartucho. Utilice exclusivamente cartuchos de lubricante llenos.
- ¡La pila de LUB-S-B se debe sustituir al mismo tiempo que el cartucho de lubricante!
- La temperatura máxima de almacenamiento no debe superar los +40 °C. Las temperaturas más altas tienen un efecto negativo en la vida útil de las baterías. Las pilas pueden almacenarse un máximo de 1 año. El lubricador debe activarse en un plazo de dos años a partir de su recepción.

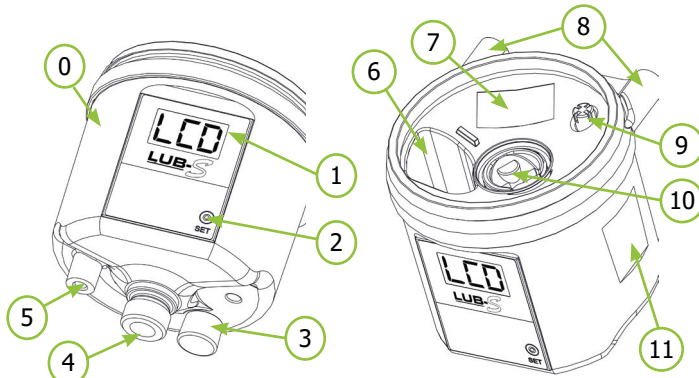
LUB-S

Guía rápida de instalación LUB-S-B (batería)



Esta es una guía rápida de instalación de LUB-S-B para usuarios experimentados. Puede encontrar el manual de instrucciones completo, inclusive de todas las indicaciones de seguridad, en www.G-LUBE.com.

1. Sinopsis LUB-S-B

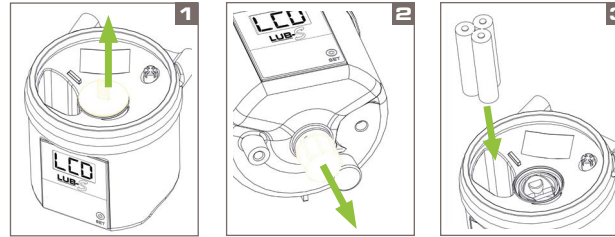


N.º	Denominación
0	LUB-S-B
1	LCD
2	Superficie de acción (para acciones con el lápiz magnético)
3	Lápiz magnético (en posición de retención)
4	Orificio de descarga de lubricante (posibilidad de diferentes variantes)
5	Rosca interior M5 para montaje por la parte inferior
6	Compartimento de pilas
7	Número de serie del LUB-S-B
8	Rosca interior M5 para montaje por la parte trasera
9	Sensor de cartucho
10	Orificio de entrada de lubricante con rosca para cartucho
11	Placa de características con denominación y marcado CE

2. Datos técnicos

Carcasa		
Opción de montaje	Lado trasero: M5 (2x) Lado inferior: M5 (1x); M16x1,5 (1x)	
Par de apriete máx. del montaje	3	Nm
Posición de montaje	cualquiera, vertical (preferible)	
Temperatura de funcionamiento	Pila alcalina: +15 ... +60 Pila de litio: -15 ... +60	°C
Lubricante y sistema hidráulico		
Presión máx.	35 (-10%/+15%)	bar
Volumen de bombeo	por carrera 0,16 (-5%)	cm ³
Sistema eléctrico		
Tensión operativa (CC)	4,5	V
Clase de protección	IP 54	

3. Montaje



1. Retire la tapa de protección amarilla del orificio de entrada de lubricante de la parte superior del LUB-S-B.
2. Desenrosque en sentido antihorario la tapa de protección amarilla del orificio de descarga de lubricante de la parte inferior de LUB-S-B.
3. Conecte la pila al cable de la pila utilizando el conector con protección de polaridad.
4. Desenrosque en sentido antihorario la tapa de cierre del cartucho de lubricante y quítela.
5. Coloque el cartucho lleno de lubricante sobre el LUB-S-B. Enrosque en sentido horario el cartucho de lubricante en el LUB-S-B.

4. Puesta en marcha

1. Fijación mecánica

Fije mecánicamente el LUB-S-B utilizando la rosca interior M5 o la rosca exterior M16x1,5 del orificio de descarga de lubricante. ¡Tenga en cuenta los pares máximos de apriete admisibles, en particular para la rosca interior M5!

2. Encender

3. Ejecutar la función FIL

4. Conexión hidráulica

Conecte hidráulicamente el consumidor al LUB-S-B. En caso de que tenga que conectar tubos al LUB-S-B, procure que estos y sus conectores queden montados hermética, limpia y correctamente. Los tubos no deben exceder una longitud de 4 m y deben tener un diámetro interior mínimo de 4 mm.

ⓘ ¡Utilice preferiblemente tubos prerrellenados con el lubricante adecuado!

5. Comprobación de los ajustes del LUB-S-B

Compruebe que los ajustes de fábrica y/o básicos del LUB-S-B coincidan con los valores necesarios para el punto de lubricación y, en caso necesario, reajústelos. Ajustes de fábrica: Modo operativo=Modo horas -h-

5. Manejo y ajustes

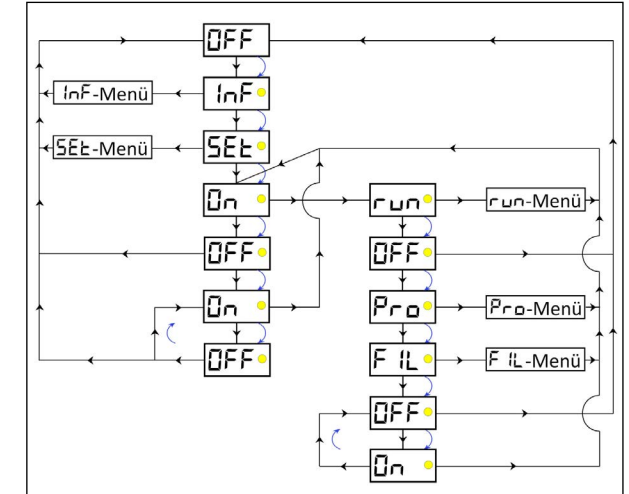
Se puede elegir entre dos modos operativos. El **modo horas -h-** permite ajustar el número de ciclos (c) y un tiempo de dispensación (h) en horas entre dos ciclos de dispensación. Se pueden configurar tiempos de dispensación (h) entre 1 hora y 99 horas, y ciclos (c) entre 1 y 10 ciclos.

El modo **tiempo de vaciado Et** («empty time» en inglés) permite ajustar el tiempo de vaciado del cartucho en meses. Se pueden configurar tiempos de vaciado de entre 1 y 24 meses.

5.1 Ajustes básicos del modo operativo horas -h-

Tiempo de dispensación h = 6 El tiempo de dispensación entre dos ciclos asciende a 6 horas.
Número de ciclos c = 1 El número de ciclos asciende a una (1) carrera en un ciclo.

5.2 Menú y mensajes LCD



El gráfico anterior ilustra el flujograma básico invariable del sistema de menús del LUB-S-B, así como las posibilidades de pasar a los submenús.

- ⓘ El encendido y apagado (ON/OFF) del LUB-S-B es posible en varios puntos del sistema de menús.
- ⓘ El menú INF solo le ofrece información resumida sobre los ajustes actuales del LUB-S-B.
- ⓘ El menú SET le permite efectuar cambios en el modo operativo.
- ⓘ El menú RUN le permite activar manualmente una dispensación individual en el LUB-S-B.
- ⓘ El menú PRO le permite efectuar cambios en los ajustes de LUB-S-B y, por tanto, en el comportamiento de dispensación.
- ⓘ El menú FIL le permite activar manualmente un número fijo de dispensaciones en el LUB-S-B.

Indicación en el LCD	Significado
Averías (errores)	
E1	Error E1 (cartucho vacío / error de cartucho)
E2	Error E2 (sobrecarga)
E3	Error E3 (caída de tensión, pila vacía)
E4	Error E4 (error grave)