

LUBRICUS

Das leistungsstarke und flexible
Schmiersystem



GRUETZNER
AUTOMATIC LUBRICATION

Innovativ, flexibel, variabel

Lubricus öffnet eine neue Tür in der Welt der automatischen Schmierung.

Mit dem äußerst vielseitigen Lubricus Schmiersystem lassen sich sowohl einzelne Schmierpunkte als auch eine ganze Gruppe verschiedenartiger Schmierstellen über einen langen Zeitraum kontinuierlich und sicher mit Schmierstoff versorgen.

Aufgrund der kompakten Dimensionen ist der Lubricus zur nachträglichen Installation bestens geeignet. Die große Modellvielfalt ermöglicht eine optimale, individuelle Schmierlösung für nahezu jede Anwendung.

Schmierung von Lagern • Ketten • offenen Verzahnungen • Linearführungen

Technische Daten



Antrieb
elektromechanisch

Betriebsdruck
max. 70 bar (1015 psi)

Spendezeit
1 - 36 Monate, Pausenzeit, Impulsmodus

Schmierstoffvolumen
250 ml / 400 ml

Einsatztemperatur
-15 °C bis +70 °C

Betriebsspannung
Li-Batterie oder 24 VDC

Schmiermedium
Öle und Fette bis NLGI 2

Befüllung
mit Standardfüllung/
mit Sonderfüllung

Gewicht leer
1027 - 1456 g (250 ml)
1041 - 1470 g (400 ml)

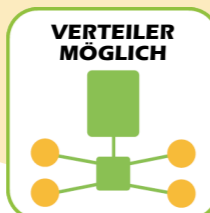
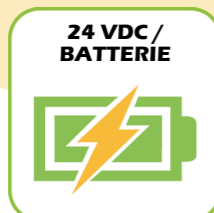
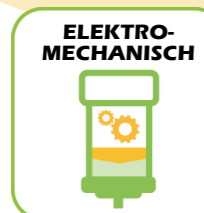
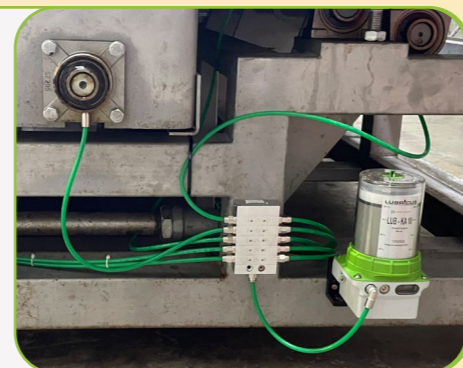
Gewicht befüllt
~ 1305 - 1734 g (250 ml)
~ 1463 - 1892 g (400 ml)

Maße (B x H x T)
112 x 165 x 94 mm (250 ml)
112 x 196 x 94 mm (400 ml)

Funktionskontrolle
Display und/oder SPS

Auslass
Schlauch 6/4 mm

- ✓ Spendezeit in Monaten, Pausenzeit, Impulssteuerung
- ✓ Anschluss an Maschinensteuerung möglich
- ✓ Störungs-/Leerstandsmeldung
- ✓ Fördermenge temperaturunabhängig
- ✓ Sonderfüllungen möglich

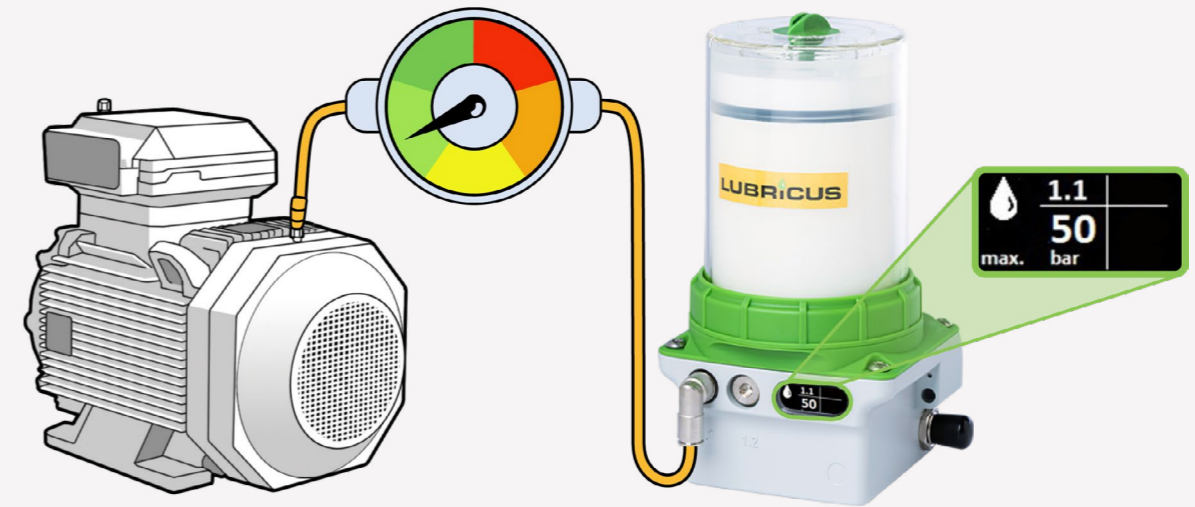


Lubricus arbeitet entweder autark mit einem Batteriepack oder über eine externe Spannungsversorgung (24 VDC). Die Schmierstoffkartusche - wahlweise mit 250 oder 400 ml Inhalt - wird einfach mit der Antriebseinheit verschraubt.

Je nach Typ und Modellausführung hat Lubricus einen, zwei, drei oder vier Auslässe und ist somit optimal für Anwendungen mit mehreren Schmierstellen geeignet.

QUICK CHECK

Lubricus misst während des Betriebes den Gegendruck zur Schmierstelle. Einfach und ohne Zusatzaufwand wird in wenigen Sekunden das Ergebnis auf dem Display angezeigt.



LUBRICUS B

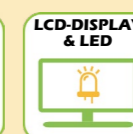


Autark durch Batterie-Power

Die batteriebetriebene Variante des Lubricus Schmiersystems kommt immer dann zum Einsatz, wenn ein autarker Betrieb gewünscht oder erforderlich ist. Das leistungsstarke Batteriepack entleert die Schmierstoffkartusche optional in 1-36 Monaten (oder Pausenzeit).

- ✓ 1 oder 2 Auslässe, 70 bar Förderdruck
- ✓ LCD-Display mit LEDs
- ✓ "Quick Check" (Gegendruckmessung)
- ✓ 1 bis 36 Monate / Pausenzeit

Art.Nr. LUB-B-1 • LUB-B-2



LUBRICUS B-EB

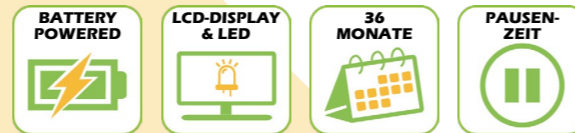


Externe Batterie

Lubricus B-EB ist eine Weiterentwicklung des LUB-B. Zusätzlich zu den bewährten Eigenschaften verfügt das Schmiersystem über ein externes Batteriefach. Dadurch ist es nicht nur für die direkte Befüllung mit Öl geeignet, sondern auch besonders flexibel und exportfreundlich. Der besonders aufwändige und teure Batterienversand kann entfallen.

- ✓ alle Eigenschaften von Lubricus B
- ✓ LCD-Display mit LEDs
- ✓ externes Batteriefach
- ✓ exportfreundlich

Art.Nr. **LUB-B-1-EB • LUB-B-2-EB**



LUBRICUS V



Pausieren erlaubt

Die 24-V-Variante des Lubricus Schmiersystems bietet sich stets an, wenn eine externe Spannungsversorgung vorhanden ist. Besonders bei diskontinuierlichem Betrieb kann der LUB-V seine Stärken ausspielen.

- ✓ 1 oder 2 Auslässe, 70 bar Förderdruck
- ✓ OLED-Display
- ✓ "Quick Check" (Gegendruckmessung)
- ✓ Auslesen von Fehlern möglich
- ✓ 1 bis 36 Monate / Pausenzeit / Impulsmodus

Art.Nr. **LUB-V-1 • LUB-V-2**



LUBRICUS B-EB-OIL

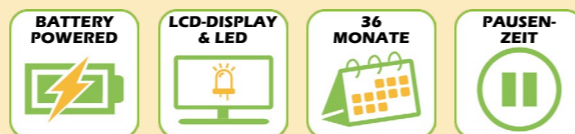


Sauberes Arbeiten mit Öl

Lubricus B-EB-OIL ist eine Variante des LUB-B-EB, die speziell für die Verwendung mit Öl konzipiert ist. Das Öl kann sauber und einfach selbst eingefüllt werden. Ein Kartuschenwechsel nach Entleerung ist nicht nötig - einfach wieder auffüllen!

- ✓ alle Eigenschaften von Lubricus B-EB
- ✓ nur für Öl
- ✓ Selbstbefüllung möglich

Art.Nr. **LUB-B-1-EB-OIL • LUB-B-2-EB-OIL**



LUBRICUS V-OIL



Sauberes Arbeiten mit Öl

Lubricus V-OIL ist eine Variante des Lubricus V, die speziell für die Verwendung mit Öl konzipiert ist. Das Öl kann sauber und einfach selbst eingefüllt werden. Ein Kartuschenwechsel nach Entleerung ist nicht nötig - einfach wieder auffüllen!

- ✓ alle Eigenschaften von Lubricus V
- ✓ nur für Öl
- ✓ Selbstbefüllung möglich

Art.Nr. **LUB-V-1-OIL • LUB-V-2-OIL**



LUBRICUS D



Impulssteuerung

Lubricus D eignet sich vor allem an Anlagen, in denen die Schmierung synchron mit der Laufzeit der Maschine vorgenommen werden muss oder nur bestimmte Schmierzyklen zu vorgegeben Intervallen gefordert sind. Die Förderpumpe im LUB-D fördert entsprechend der Ansteuerung der Pumpenausgänge via SPS den Schmierstoff zu den Auslässen. So ist eine sehr exakte Dosierung des Schmierstoffs möglich. Der Nutzer hat den größtmöglichen Gestaltungsspielraum im Hinblick auf Häufigkeit der Schmierintervalle sowie Dosierung der Schmierstoffmenge.

- ✓ 1, 2, 3 oder 4 Auslässe, 70 bar Förderdruck
- ✓ Ansteuerung individuell über SPS
- ✓ exakte Steuerung & Schmierstoffdosierung
- ✓ Feedback an angeschlossene Anlage

Art.Nr. **LUB-D-1 • LUB-D-2 • LUB-D-3**
• LUB-D-4 • LUB-D-1-1



LUBRICUS D-OIL



Sauberes Arbeiten mit Öl

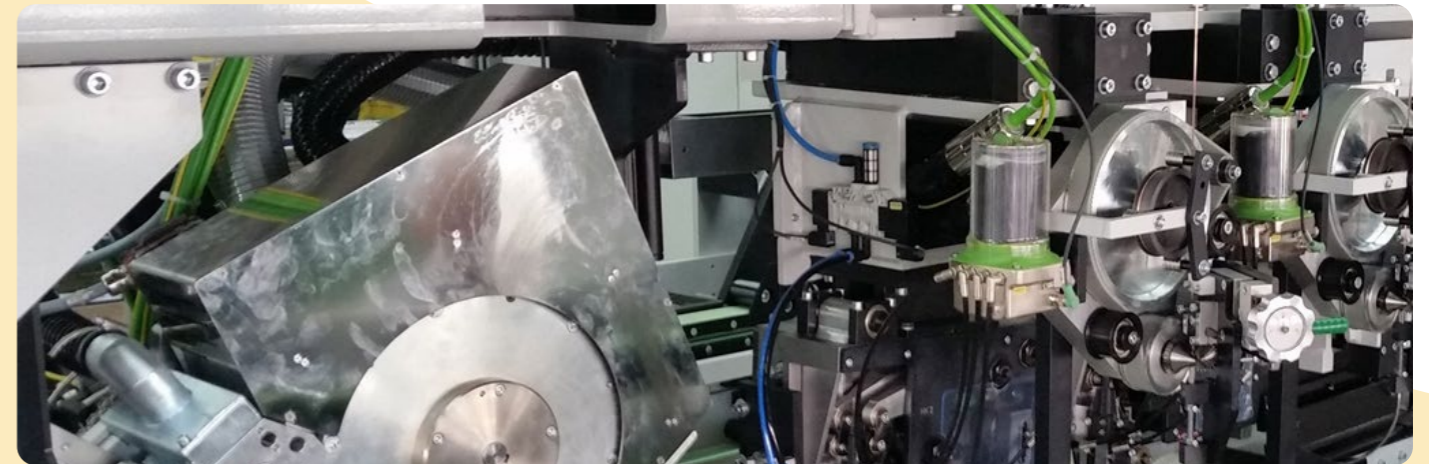
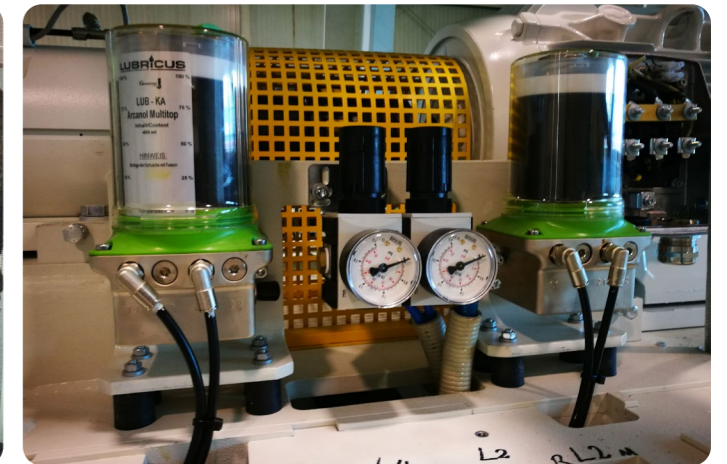
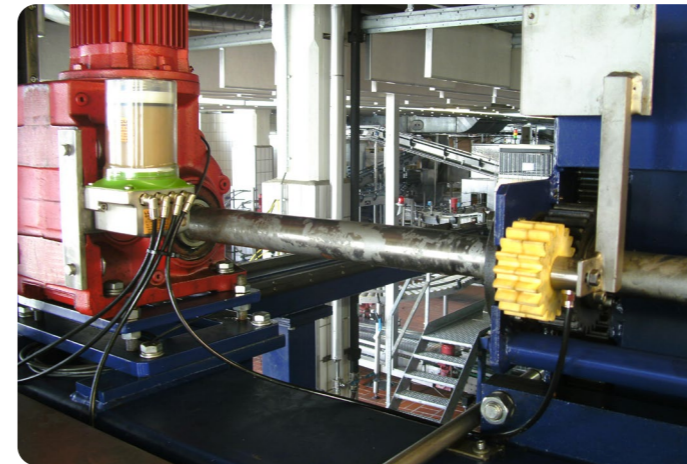
Lubricus D-OIL ist eine Variante des Lubricus D, die speziell für die Verwendung mit Öl konzipiert ist. Das Öl kann sauber und einfach selbst eingefüllt werden. Ein Kartuschenwechsel nach Entleerung ist nicht nötig - einfach wieder auffüllen!

- ✓ alle Eigenschaften von Lubricus D
- ✓ nur für Öl
- ✓ Selbstbefüllung möglich

Art.Nr. **LUB-D-1-OIL • LUB-D-2-OIL • LUB-D-3-OIL**
• LUB-D-4-OIL • LUB-D-1-1-OIL



Anwendungsbereiche





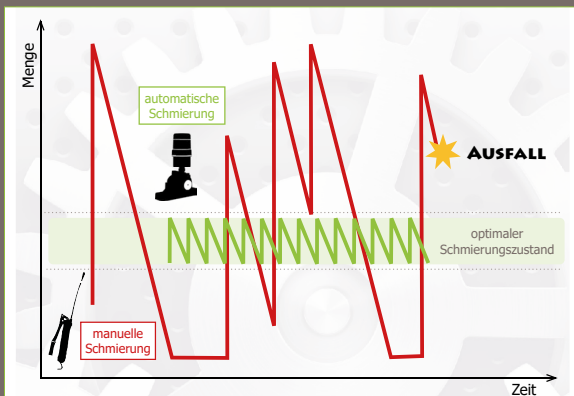
GRUETZNER

AUTOMATIC LUBRICATION

Moderne Schmiertechnik



Warum automatisch schmieren?



Automatische Schmierung ...

... senkt Ihre Kosten

- Zeitersparnis
- weniger Maschinenstillstand durch geringeren Verschleiß
- weniger Schmierstoffverbrauch
- längere Lagerlebensdauer

... schont die Umwelt

- bedarfsgerechte Schmierstoffabgabe
- geringeres Verunreinigungs- und Verschmutzungsrisiko

... erhöht die Arbeitssicherheit

- ermöglicht Kontrolle & Überblick

