

LUBRICUS

O sistema de lubrificação
eficiente e flexível



GRUETZNER
AUTOMATIC LUBRICATION

Inovador e flexível

O Lubricus abre uma nova porta para o mundo da lubrificação automática. Esse sistema de lubrificação é extremamente eficiente. Com Lubricus é possível lubrificar de forma contínua e segura não só pontos de lubrificação individuais, mas também um grupo inteiro de pontos de lubrificação distintos durante um longo período de tempo. Devido às suas dimensões compactas, Lubricus é especialmente adequado para uma instalação posterior nas mais diversas aplicações. A grande variedade de modelos permite uma solução de lubrificação individual ideal para quase todas as aplicações.

Lubrificação de rolamentos • correntes • engrenagens abertas • guias lineares

Dados técnicos



Acionamento
eletromecânico

Pressão de funcionamento
máx. 70 bar (1015 psi)

Período de distribuição
1 - 36 meses, tempo de pausa, modo de impulso

Volume de lubrificante
250 ml / 400 ml

Temperatura de utilização
-15 °C a +70 °C

Tensão de funcionamento
Bateria Li ou 24 VDC

Meio de lubrificação
Óleos e graxas até classe 2 NLGI

Enchimento
com enchimento padrão/
com enchimento especial

Peso sem lubrificante
1027 - 1456 g (250 ml)
1041 - 1470 g (400 ml)

Peso com lubrificante
~ 1305 - 1734 g (250 ml)
~ 1463 - 1892 g (400 ml)

Dimensões (L x A x P)
112 x 165 x 94 mm (250 ml)
112 x 196 x 94 mm (400 ml)

Controle do funcionamento
Visor e/ou PLC

Saída
manguera 6/4 mm

- ✓ Período de distribuição, tempo de pausa, modo de impulso
- ✓ Cria a possibilidade de fazer conexão ao controle da máquina
- ✓ Fornece mensagem de falha e de estado vazio
- ✓ Desempenho do caudal independente da temperatura
- ✓ Possibilidade de cargas especiais

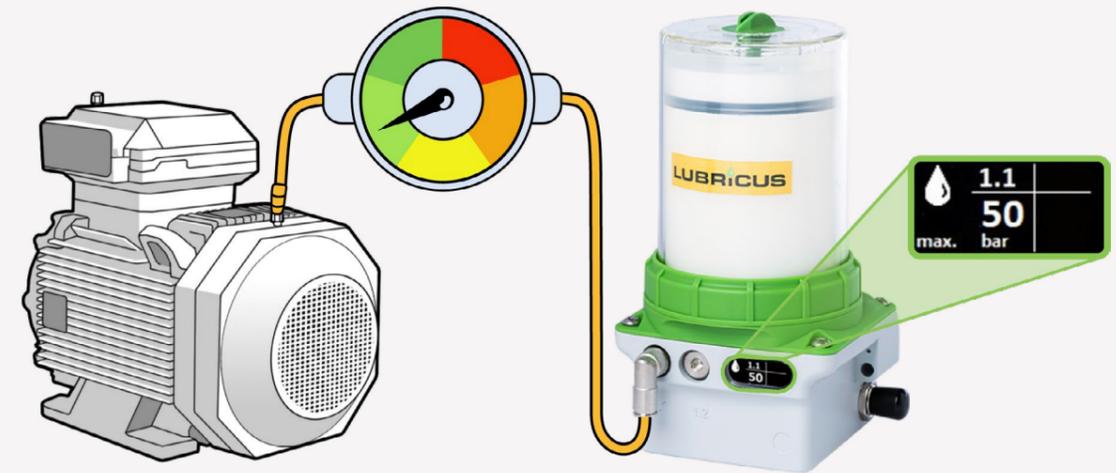


Lubricus funciona autonomamente com um conjunto de bateria ou mediante uma fonte externa (24 VDC). O cartucho de lubrificante, com opções de conteúdo de 250 ou de 400 ml, é atarraxado facilmente na unidade de acionamento.

Conforme o modelo, Lubricus possui uma, duas, três ou quatro saídas, sendo perfeito para aplicações em diversos pontos de lubrificação.

QUICK CHECK

Durante a operação, Lubricus mede a contrapressão do ponto de lubrificação. O resultado é indicado no visor em apenas alguns.



LUBRICUS B



Autossuficiência graças à alimentação por bateria

A versão do sistema de lubrificação Lubricus alimentado por bateria é usado quando uma operação autônoma é necessária. Um conjunto de baterias eficientes esvazia o cartucho de lubrificante entre 1 e 36 meses, conforme programado (ou tempo de pausa).

- ✓ 1 ou 2 saídas, pressão de descarga de 70 bar (1015 psi)
- ✓ visor LCD com LEDs
- ✓ "quick check" (medição de contrapressão)
- ✓ 1 - 36 meses / tempo de pausa

Ref. LUB-B-1 • LUB-B-2



LUBRICUS B-EB



Bateria externa

Lubricus B-EB é um desenvolvimento suplementar do Lubricus B. Para além das características comprovadas, o sistema de lubrificação dispõe de um compartimento externo da bateria. Isto torna-o não só adequado para o enchimento direto com óleo, mas também particularmente flexível e apto para exportação. A expedição particularmente complexa e cara de baterias pode ser dispensada.

- ✓ todas as características do Lubricus B
- ✓ visor LCD com LEDs
- ✓ compartimento de baterias externo
- ✓ apto para exportação

Ref. **LUB-B-1-EB • LUB-B-2-EB**



LUBRICUS V



Possibilidade de pausa

A variante de 24 V do sistema de lubrificação Lubricus é sempre ideal quando está disponível uma fonte de alimentação externa. É especialmente indicado para instalação em equipamentos que trabalham de forma descontínua.

- ✓ 1 ou 2 saídas, pressão de descarga de 70 bar (1015 psi)
- ✓ visor OLED
- ✓ "quick check" (medição de contrapressão)
- ✓ leitura de erros possíveis
- ✓ 1 - 36 meses / tempo de pausa / modo de Impulso

Ref. **LUB-V-1 • LUB-V-2**



LUBRICUS B-EB-OIL



Trabalho limpo com óleo

O Lubricus B-EB-OIL é uma variante do LUB-B-EB, que foi concebido especificamente para o uso com óleo. O óleo pode ser abastecido de forma limpa e fácil. Não é necessária uma troca de cartucho após o esvaziamento - basta encher de novo!

- ✓ todas as características do Lubricus B-EB
- ✓ apenas para óleo
- ✓ enchimento automático possível

Ref. **LUB-B-1-EB-OIL • LUB-B-2-EB-OIL**



LUBRICUS V-OIL



Trabalho limpo com óleo

O Lubricus V-OIL é uma variante do Lubricus V, que foi concebido especificamente para o uso com óleo. O óleo pode ser abastecido de forma limpa e fácil. Não é necessária uma troca de cartucho após o esvaziamento - basta encher de novo!

- ✓ todas as características do Lubricus V
- ✓ apenas para óleo
- ✓ enchimento automático possível

Ref. **LUB-V-1-OIL • LUB-V-2-OIL**



LUBRICUS D



Controle por impulsos

O Lubricus D é apropriado principalmente para equipamentos em que a lubrificação deve ser realizada sincronizada com o funcionamento da máquina ou quando são necessários determinados ciclos de lubrificação em intervalos definidos. A bomba de alimentação do Lubricus D transporta o lubrificante para as saídas determinadas pelo PLC. Dessa forma a quantidade de lubrificante dispensado é dosada de forma muito precisa. O usuário tem a maior flexibilidade possível com relação à frequência dos período de distribuição, bem como à dosagem da quantidade de lubrificante.

- ✓ 1, 2, 3 ou 4 saídas, pressão de descarga de 70 bar (1015 psi)
- ✓ ativação individual via PLC
- ✓ controle e dosagem de lubrificante precisos
- ✓ feedback no sistema conectado

Ref. **LUB-D-1 • LUB-D-2 • LUB-D-3**
• LUB-D-4 • LUB-D-1-1



LUBRICUS D-OIL



Sauberes Arbeiten mit Öl

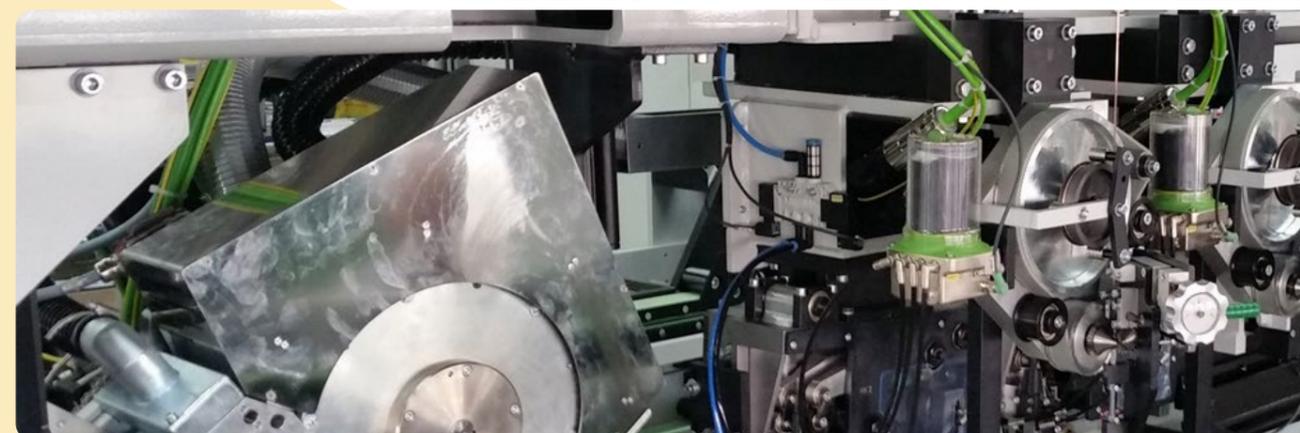
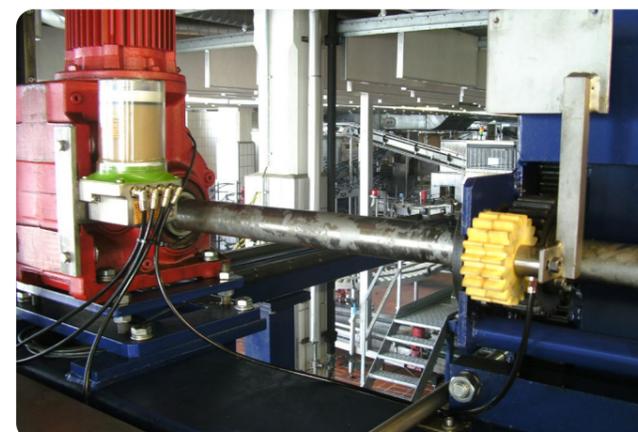
Lubricus D-OIL ist eine Variante des Lubricus D, die speziell für die Verwendung mit Öl konzipiert ist. Das Öl kann sauber und einfach selbst eingefüllt werden, die Nachbestückung mit Kartuschen ist nicht erforderlich. Dadurch vergrößert sich das Befüllvolumen auf XX ml.

- ✓ todas as características do Lubricus D
- ✓ nur für Öl
- ✓ Selbstbefüllung möglich

Ref. **LUB-D-1-OIL • LUB-D-2-OIL • LUB-D-3-OIL**
• LUB-D-4-OIL • LUB-D-1-1-OIL



Áreas de aplicação





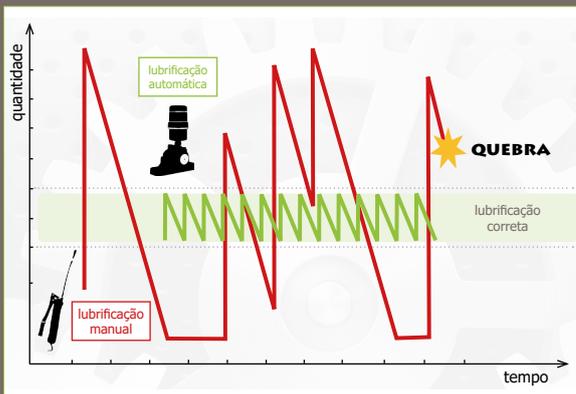
GRUETZNER

AUTOMATIC LUBRICATION

Tecnologia de lubrificação moderna



Porquê lubrificar automaticamente?



A lubrificação automática ...

... reduz os seus gastos

- economia de tempo
- menos tempo de inatividade da máquina (menos desgaste)
- menor consumo de lubrificante
- maior vida útil dos rolamentos

... protege o meio ambiente

- lubrificante de acordo com a necessidade
- menor risco de contaminação e sujidade

... aumenta a segurança no trabalho

... permite controlar e supervisionar os sistemas

