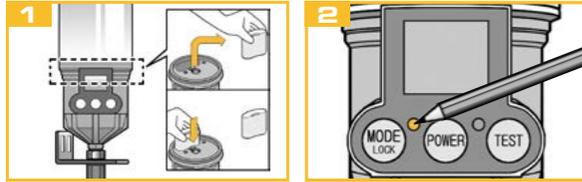


5. Wiederbefüllung



Die Batterien müssen nach jeder vollständigen Entleerung des Ölbehälters gewechselt werden.

Setzen Sie das Gerät nach dem Batteriewechsel zurück, indem Sie die RESET-Taste drücken und stellen Sie anschließend die Spendezeit neu ein.

6. Montage

Direkte Montage ist immer vorzuziehen. Für Anwendungen, die keine direkte Montage erlauben, montieren Sie das Gerät mit dem entsprechendem Zubehör indirekt und halten Sie den Abstand zur Schmierstelle so kurz wie möglich. Für die **indirekte Installation** verwenden Sie einen Schlauch mit 4 mm Innendurchmesser, welcher mit dem gleichen (oder einem kompatiblen) Öl wie das enthaltene Öl in der Einheit vorgefüllt ist.



Eine **Mehrpunktinstallation** mittels Progressivverteiler ist möglich. Blockieren Sie keine Anschlüsse des Progressivverteilers. Verwenden Sie stattdessen einen geeigneten Verteiler entsprechend der Anzahl der Schmierpunkte. Halten Sie den Abstand zwischen Verteiler und Schmiereinheit so kurz wie möglich.

7. Wichtige Hinweise

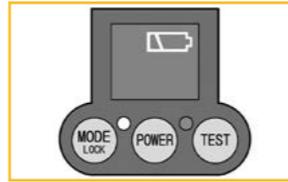
- Der Schmierstoffgeber ist **nicht** für den Einsatz mit Fett geeignet.
- Leitungswiderstände sind zu minimieren, Verengungen und eckige Winkel sind nicht zulässig.
- Der Anwender muss die Funktion des Schmierstoffgebers regelmäßig kontrollieren.
- Die Produktgarantie wird auf ursprüngliche Mängel bei Material und Verarbeitung beschränkt und deckt keine Schäden durch falsche Handhabung, Missbrauch und/oder jede andere unangemessene Verwendung dieses Produkts ab.
- Die maximale Lagerungstemperatur sollte +40 °C nicht überschreiten. Höhere Temperaturen wirken sich negativ auf die Lebensdauer der Batterien aus. Batterien dürfen max. 1 Jahr gelagert werden. Der Schmierstoffgeber muss innerhalb von zwei Jahren nach Erhalt aktiviert werden.

8. Fehlerbehebung



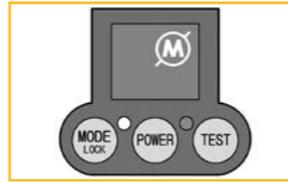
Anzeige Bedienfeld:
Leerer LCD-Bildschirm
Ursache:
Elektrische Störung der CPU oder des Stromkreises, Batterieproblem

Abhilfe:
Batterie auswechseln und/oder RESET-Taste drücken, um den Schmierstoffgeber neu zu starten. Falls das Problem weiterhin besteht, kontaktieren Sie Ihren Lieferanten.



Anzeige Bedienfeld:
Niedrige Batterieleistung
Ursache:
Spannungsabfall der Batterie durch unsachgemäße Lagerung oder anspruchsvolle Betriebsbedingungen (Temperatur, Luftfeuchtigkeit oder Gegendruck).

Abhilfe:
Lagern Sie die Batterien stets an einem kühlen, trockenen Ort und verwenden Sie nur Originalbatterien. Optional sind für anspruchsvolle Anwendungen auch Lithium-Batterien erhältlich.



Anzeige Bedienfeld:
Überdruck
Ursache:
Übermäßiger Gegendruck durch Übersmierung, unterbrochene, blockierte oder zu lange Schmierleitungen usw.

Abhilfe:

- Überprüfen Sie den Gegendruck an der Schmierstelle und/oder an der Schmierleitung,
- verringern Sie ggf. die Laufzeiteinstellung,
- verringern Sie ggf. die Länge der Schmierleitung,
- oder überprüfen Sie die Schmierleitungen auf mögliche Blockierungen.

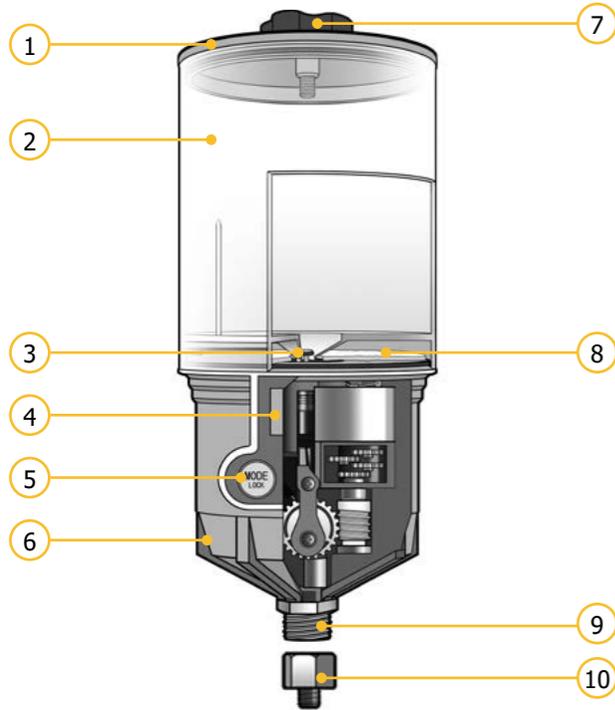


G|LUBE EM B OIL

Bedienungsanleitung GL-EM-B-OIL



1. Produktdetails



Nr.	Benennung	Nr.	Benennung
1	Deckel für Ölbehälter	6	Antriebsinheit
2	Ölbehälter	7	Drehknopf
3	Rückschlagventil	8	Vliesstoff
4	Display	9	Außengewinde 3/8"
5	Einstellung Spendezeit	10	Reduzierstück 3/8" x 1/4"

2. Technische Daten

Gehäuse			
Einsatztemperatur	Alkaline Batterie: Lithium Batterie:	+5 ... +60* -15 ... +60*	°C
Maße (Höhe x Ø)	229 x 94		mm
Schmierstoff und Hydraulik			
Schmiermedium	Öl (> ISO VG 10)		
Schmierstoffvolumen	500 (wiederbefüllbar)		ml
Anzahl Schmierstellen	bis zu 10 in Verbindung mit Progressivverteiler		
Max. Druck	10		bar
Fördervolumen	pro Hub	0,3 - 0,33	ml
Spendezeit	0,5/1/2/4/6/12/18/24 Monate		

Elektrik		
Betriebsspannung (DC)	4,5	V
Schutzklasse	IP54	

* Der angegebene Wert ist abhängig von der konkreten Anwendung und kann im Einzelfall - je nach verwendetem Schmierstoff sowie weiteren Bedingungen - davon erheblich abweichen.

3. LCD & Tastenbelegung

Tastenbelegung	
MODE LOCK	Einstellen der Spendezeit Gerät entsperren (2 Sek. gedrückt halten)
POWER	Gerät ein- und ausschalten (5 Sek. gedrückt halten)
TEST	Testmodus (AN: 2 Sek. drücken; AUS: kurz drücken - stoppt nach Ende des laufenden Schmierzyklus)
RESET	Zurücksetzen auf Standardeinstellung bei ein- oder ausgeschaltetem Gerät (bei Funktionsstörung oder nach Wiederbefüllung)

LCD-Anzeige	
	Eingestellte Spendezeit
	Kapazität des Ölbehälters
	Gerät gesperrt
	Testmodus
	Anzahl der verbleibenden Tage bis zum Ende der Spendezeit
	Schmiermenge pro Tag (in ml)
	Anzahl der Tage nach dem Ablauf der Spendezeit
	Bei Überdruck: Anzahl der Tage, seitdem der Betrieb gestoppt wurde
	Überdruck / Betrieb gestoppt
	Niedrige Batterieleistung
	Ölbehälter leer

	Blinkende LED bei niedriger Batterieleistung, Überdruck oder leerem Ölbehälter
--	--

4. Installation

1 Entfernen Sie Ölbehälter und setzen Sie die Batterie ein. Legen Sie den Vliesstoff wieder ein und schrauben Sie den Ölbehälter wieder auf.

2 Entfernen Sie den Deckel des Ölbehälters und füllen Sie ihn bis zum Füllstand 500 ml mit Öl auf.

3 Drehen Sie den Drehknopf 1-2 Umdrehungen gegen den Uhrzeigersinn, bevor Sie den Deckel schließen, und ändern Sie die Position während des Betriebs nicht mehr.

4 Drücken Sie 5 Sekunden lang POWER zum Einschalten.

5 Nach 30 Sekunden wird die Tastensperre aktiviert. Drücken Sie 2 Sekunden lang die MODE-Taste, um das Gerät zu entsperren.

6 OPTIONAL: Drücken Sie die TEST-Taste 2 Sekunden lang, um einen Testdurchlauf auszuführen. Während des Testlaufs wird Öl austreten.

7 Drücken Sie mehrmals die MODE-Taste, um die gewünschte Spendezeit einzustellen. Im Display wird die Schmiermenge pro Tag angezeigt.

8 Der Schmierstoffgeber ist betriebsbereit. Nachdem die Tastensperre aktiviert wurde, werden im Display die verbleibenden Tage der Laufzeit angezeigt.

HINWEIS Das Öl in der Ausrüstung (Schlauch-/Zuleitungen) und das enthaltene Öl in der Einheit sollte gleich oder kompatibel sein.

9 Sorgen Sie dafür, dass vor der Aktivierung des Schmierstoffgebers eine gründliche Vorschmierung der Anwendung vorgenommen wird.

10 Wenn der Schmierstoffgeber unterhalb der Schmierstelle installiert wird, stellen Sie sicher, dass die Schmierleitungen befüllt sind.

11 Befestigen Sie den Schmierstoffgeber an der gewünschten Position.

12 Ziehen Sie bei Bedarf die Staubschutzhülle über den Schmierstoffgeber.