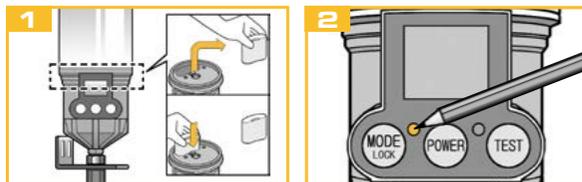


## 5. Recarga



As baterias devem ser trocadas após cada esvaziamento completo do recipiente de óleo.

Depois de trocar a bateria, reinicie o aparelho pressionando a tecla RESET e, em seguida, reinicie o tempo de dispensação.

## 6. Montagem

A **montagem direta** é sempre preferível. Para aplicações que não permitem montagem direta, instale o dispositivo **indiretamente** com os acessórios apropriados e mantenha a distância mais curta possível até o ponto de lubrificação. Para instalação indireta, use uma mangueira com pelo menos 6 mm de diâmetro externo, pré-cheia com a mesma óleo (ou compatível) contida na unidade.

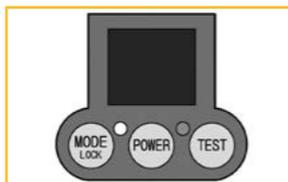


É possível realizar uma **instalação multi-pontos** por meio do distribuidor progressivo. Não bloqueie nenhuma conexão do distribuidor progressivo. Em vez disso, utilize um distribuidor progressivo adequado de acordo com o número de pontos de lubrificação. Mantenha a menor distância possível entre o distribuidor e a unidade de lubrificação.

## 7. Notas importantes

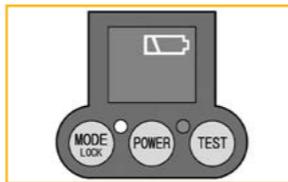
- O lubrificador **não** se destina ao uso com graxa.
- As resistências específicas devem ser minimizadas, os estreitamentos e ângulos retos não são permitidos.
- O usuário deve verificar regularmente o funcionamento do lubrificador.
- A garantia do produto se restringe a defeitos originais de material e fabricação e não cobrirá danos causados por manuseio inadequado, uso indevido e/ou qualquer outro uso inadequado deste produto.
- A temperatura máxima de armazenamento não deve exceder +40 °C. Temperaturas mais altas afetam negativamente a vida útil das baterias. As baterias podem ser armazenadas por um período máximo de 1 ano. O lubrificador deve ser ativado dentro de dois anos após o recebimento.

## 8. Resolução de problemas



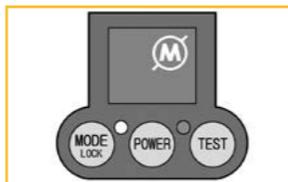
**Falha:**  
Tela LCD vazia  
**Causa:**  
Avaria elétrica da CPU ou do circuito de corrente, problema na bateria

**Solução:**  
Trocar a bateria e/ou pressionar o botão RESET para reiniciar o alimentador de lubrificante. Se o problema persistir, contate o seu fornecedor.



**Falha:**  
Bateria fraca  
**Causa:**  
Queda de tensão da bateria devido a armazenamento incorreto ou condições de operação exigentes (temperatura, umidade do ar ou contrapressão).

**Solução:**  
Armazene sempre as baterias em um local fresco e seco e use apenas baterias originais. Para utilizações em condições adversas, também estão disponíveis baterias de lítio.



**Falha:**  
Sobrepresão  
**Causa:**  
Contrapressão excessiva devido a lubrificação em excesso, linhas de lubrificação interrompidas, bloqueadas ou demasiado longas, etc.

**Solução:**

- Verifique a contrapressão no ponto de lubrificação e/ou na linha de lubrificação,
- se necessário, reduza o ajuste do tempo de operação,
- se necessário, reduza o comprimento da linha de lubrificação ou verifique as linhas de lubrificação quanto a possíveis bloqueios.

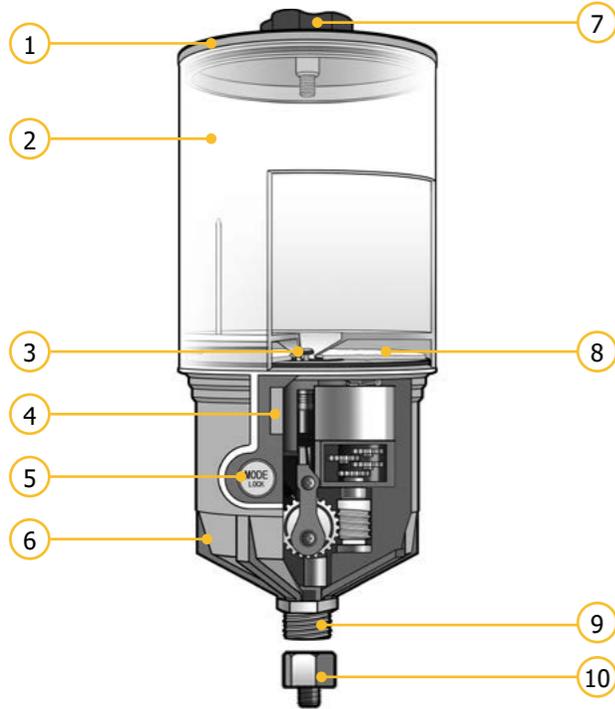


# G LUBE EM B OIL

## Manual de instruções GL-EM-B-OIL



## 1. Detalhes do produto



Nº	Designação	Nº	Designação
1	Tampa para recipiente do óleo	6	Acionamento
2	Recipiente do óleo	7	Maçaneta giratória
3	Válvula anti-retorno	8	Velo
4	Visor digital	9	Rosca externa 3/8"
5	Ajuste do período de distribuição	10	Redução 3/8" x 1/4"

## 2. Dados técnicos

Carcaça			
Temperatura de utilização	Bateria alcalina: Bateria de lítio:	+5 ... +60* -15 ... +60*	°C
Dimensões (altura x Ø)	229 x 94		mm
Lubrificante e sistema hidráulico			
Meio de lubrificação	óleo (> ISO VG 10)		
Volume de lubrificante	500 (recarregável)	ml	
Número de pontos de lubrificação	até 10 em conexão com distribuidor progressivo		
Pressão de funcionamento max.	10		bar
Volume de fornecimento por elevação	0,3 - 0,33	ml	
Período de distribuição	0,5/1/2/4/6/12/18/24 meses		

Sistema elétrico		
ensão de funcionamento (DC)	4,5	V
Classe de proteção	IP54	

\* O valor especificado varia de acordo com o uso concreto feito e pode diferir consideravelmente em cada caso particular, dependendo do lubrificante utilizado e das condições existentes.

## 3. Tela de LCD e funções dos botões

Funções dos botões	
MODE LOCK	Regular o tempo de distribuição
	Desbloquear o aparelho (manter pressionado por 2 segundos)
POWER	Ligar e desligar o aparelho (manter pressionado por 5 segundos)
TEST	Modo de teste (LIGAR: pressionar durante 2 segundos, DESLIGAR: pressionar brevemente - para no final do ciclo de lubrificação em curso)
RESET	Redefinir as configurações padrão com o dispositivo ligado ou desligado (em caso de avaria de funcionamento ou após recarga)

Tela de LCD	
	Tempo de distribuição definido
500	Capacidade do recipiente do óleo
	Aparelho bloqueado
	Modo de teste
	Número de dias restantes até o fim do tempo de distribuição
	Quantidade de lubrificante (em ml)
	Número de dias decorridos após o término do tempo de distribuição
	Em caso de sobrepressão: número de dias desde que a operação foi parada
	Sobrepressão / Operação parada
	Bateria fraca
	Recipiente do óleo vazio

	LED intermitente em caso de bateria fraca, sobrepressão ou recipiente do óleo vazio
--	---

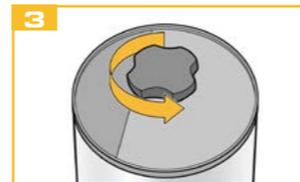
## 4. Instalação



Retire o recipiente do óleo e o velo e instale a bateria. Coloque o velo de volta e aparafuse o tanque de óleo de novo.



Retire a tampa do recipiente do óleo e encha-o com óleo até à capacidade de 500 ml.



Gire o botão giratório 1-2 rotações no sentido anti-horário antes de fechar a tampa e não volte a alterar a posição durante a operação.



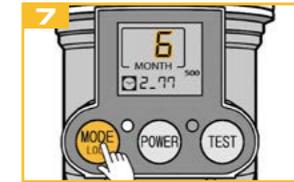
Pressione POWER durante 5 segundos para ligar.



Após 30 segundos, o bloqueio das teclas é ativado. Pressione a tecla MODE durante 2 segundos para desbloquear o aparelho.



OPÇÃO: pressione a tecla TEST durante 2 segundos para executar um teste de funcionamento. Durante o teste, irá vaziar óleo.

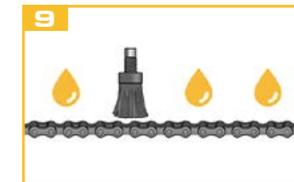


Pressione várias vezes a tecla MODE para ajustar o tempo de dispensação desejado. A quantidade de lubrificação por dia é exibida no visor.



O alimentador de lubrificante está pronto para operação. Após a ativação do bloqueio de teclas, os dias restantes do tempo de execução são exibidos no visor.

**NOTA** O óleo do equipamento (mangueiras/tubos) e o óleo contido na unidade devem ser iguais ou compatíveis.



Antes de ativar o alimentador de lubrificante, certifique-se de que a aplicação esteja completamente pré-lubrificada.



Se o alimentador de lubrificante estiver instalado abaixo do ponto de lubrificação, certifique-se de que as linhas de lubrificação estejam cheias.



Encaixe o alimentador de lubrificante na posição desejada.



Se necessário, coloque a cobertura contra poeira sobre o lubrificador.