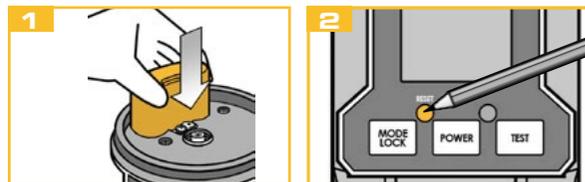


5. Kartuschenwechsel

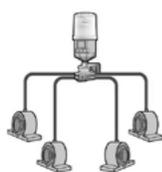


Schrauben Sie das Oberteil und die leere Kartusche ab. Wechseln Sie die Batterie bei jedem Kartuschenwechsel.

Setzen Sie das Gerät nach dem Kartuschenwechsel zurück, indem Sie die RESET-Taste drücken und stellen Sie anschließend die Spendezeit neu ein.

6. Montage

Direkte Montage ist immer vorzuziehen. Für Anwendungen, die keine direkte Montage erlauben, montieren Sie das Gerät mit dem entsprechendem Zubehör indirekt und halten Sie den Abstand zur Schmierstelle so kurz wie möglich (maximal 5 Meter). Für die **indirekte Installation** verwenden Sie einen Schlauch mit 4 mm Innendurchmesser, welcher mit dem gleichen (oder einem kompatiblen) Fett wie das enthaltene Fett in der Einheit vorgefüllt ist.

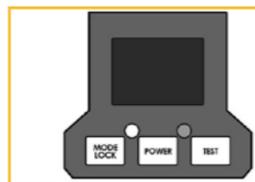


Eine **Mehrpunktinstallation** mittels Progressivverteiler ist möglich. Blockieren Sie keine Anschlüsse des Progressivverteilers. Verwenden Sie stattdessen einen geeigneten Verteiler entsprechend der Anzahl der Schmierpunkte. Halten Sie den Abstand zwischen Verteiler und Schmiereinheit so kurz wie möglich.

7. Wichtige Hinweise

- Der Schmierstoffgeber ist **nicht** für den Einsatz mit Öl geeignet.
- Leitungswiderstände sind zu minimieren, Verengungen und eckige Winkel sind nicht zulässig.
- Der Anwender muss die Funktion des Schmierstoffgebers regelmäßig kontrollieren.
- Die Produktgarantie wird auf ursprüngliche Mängel bei Material und Verarbeitung beschränkt und deckt keine Schäden durch falsche Handhabung, Missbrauch und/oder jede andere unangemessene Verwendung dieses Produkts ab.
- Die maximale Lagerungstemperatur sollte +40 °C nicht überschreiten. Höhere Temperaturen wirken sich negativ auf die Lebensdauer der Batterien aus. Batterien dürfen max. 1 Jahr gelagert werden. Der Schmierstoffgeber muss innerhalb von zwei Jahren nach Erhalt aktiviert werden.

8. Fehlerbehebung



Anzeige Bedienfeld:
Leerer LCD-Bildschirm
Ursache:
Elektrische Störung der CPU oder des Stromkreises, Batterieproblem

Abhilfe:
Batterie austauschen und/oder RESET-Taste drücken, um den Schmierstoffgeber neu zu starten. Falls das Problem weiterhin besteht, kontaktieren Sie Ihren Lieferanten.



Anzeige Bedienfeld:
Ablauf der Spendezeit (Stop)
Zusätzlich angezeigt: +
Ursache:
Die eingestellte Spendezeit ist abgelaufen.

Abhilfe:
Wechseln Sie die Kartusche und die Batterie und stellen Sie die Spendezeit neu ein (s. „5. Kartuschenwechsel“).



Anzeige Bedienfeld:
Niedrige Batterieleistung (Low battery)
Ursache:
Spannungsabfall der Batterie durch unsachgemäße Lagerung oder anspruchsvolle Betriebsbedingungen (Temperatur, Luftfeuchtigkeit oder Gegendruck).

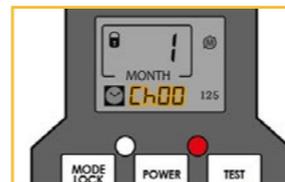
Abhilfe:
Lagern Sie die Batterien stets an einem kühlen, trockenen Ort und verwenden Sie nur Originalbatterien. Optional sind für anspruchsvolle Anwendungen auch Lithium-Batterien erhältlich.



Anzeige Bedienfeld:
Überdruck (Backpressure)
Ursache:
Übermäßiger Gegendruck durch Übersmierung, unterbrochene, blockierte oder zu lange Schmierleitungen usw.

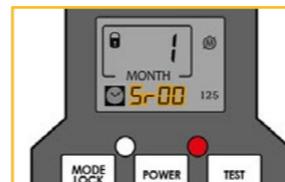
Abhilfe:

- Überprüfen Sie den Gegendruck an der Schmierstelle und/oder an der Schmierleitung,
- verringern Sie ggf. die Laufzeiteinstellung,
- verringern Sie ggf. die Länge der Schmierleitung, oder überprüfen Sie die Schmierleitungen auf mögliche Blockierungen.



Anzeige Bedienfeld:
Motor reagiert nicht (Check)
Ursache:
Der Elektromotor kann aufgrund eines elektrischen Problems möglicherweise nicht aktiviert werden.

Abhilfe:
Wenden Sie sich an Ihren Lieferanten.



Anzeige Bedienfeld:
Betrieb in Wartestellung wegen Nichterkennung des Motorsensors (Sensor)
Ursache:
Problem mit dem Motorsensor

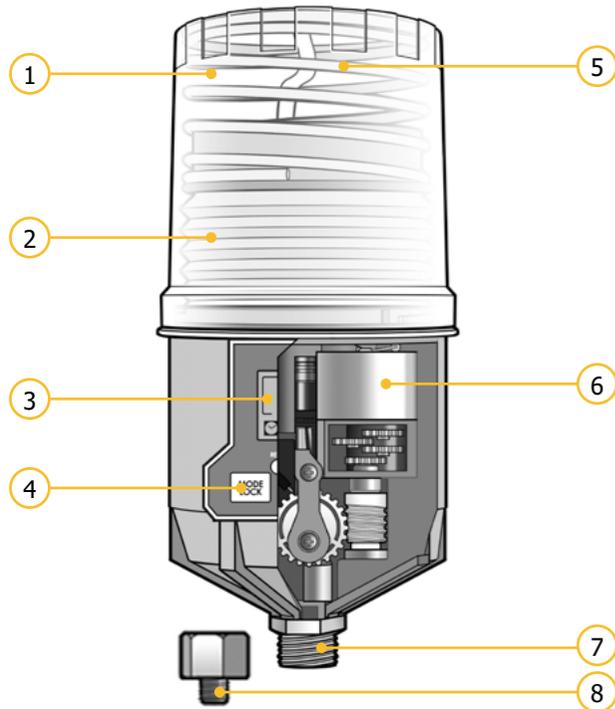
Abhilfe:
Wenden Sie sich an Ihren Lieferanten.

G LUBE EM B

Bedienungsanleitung GL-EM-B



1. Produktdetails



Nr.	Benennung	Nr.	Benennung
1	Gehäuse	5	Druckfeder
2	Kartusche	6	Antriebseinheit
3	Display	7	Außengewinde 3/8"
4	Einstellung Spendezeit	8	Reduzierstück 3/8" x 1/4"

2. Technische Daten

Gehäuse			
Einsatztemperatur	Alkaline Batterie: +5 ... +60* Lithium Batterie: -15 ... +60*	°C	
Maße (Höhe x Ø)	60/125 ml: 181 x 91, 250 ml: 209 x 91, 500 ml: 260 x 92	mm	
Schmierstoff und Hydraulik			
Schmiermedium	Fette bis NLGI Kl. 2		
Schmierstoffvolumen	60/125/250/500	ml	
Anzahl Schmierstellen	bis zu 12 (mit Progressivverteilern)		
Max. Druck	60	bar	
Fördervolumen	pro Hub 0,34	ml	
Spendezeit	1-12 Monate		

Elektrik		
Betriebsspannung (DC)	4,5	V
Schutzklasse	IP65	

* Der angegebene Wert ist abhängig von der konkreten Anwendung und kann im Einzelfall - je nach verwendetem Schmierstoff sowie weiteren Bedingungen - davon erheblich abweichen.

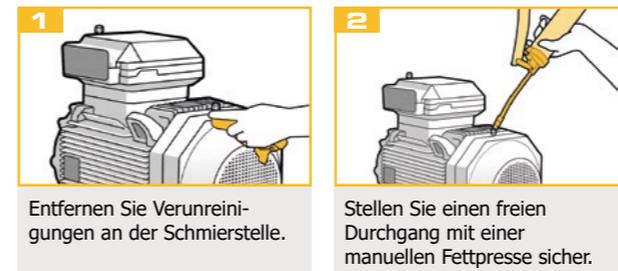
3. LCD & Tastenbelegung

Tastenbelegung	
	Einstellen der Spendezeit (1-12 Monate) gedrückt halten für schnelle Auswahl Gerät entsperren (2 Sek. gedrückt halten)
	Gerät ein- und ausschalten (2 Sek. gedrückt halten)
	Testmodus (AN: 2 Sek. gedrückt halten; AUS: kurz drücken - stoppt nach Ende des laufenden Schmierzyklus)
	Zurücksetzen auf Standardeinstellung bei ein- oder ausgeschaltetem Gerät (bei Funktionsstörung oder nach Kartuschenwechsel)
	Hintergrundbeleuchtung EIN (MODE- und TEST-Taste kurz gleichzeitig drücken)

LCD-Anzeige	
	Eingestellte Spendezeit
	Gerät gesperrt
	Niedrige Batterieleistung
	Überdruck / Betrieb gestoppt
	Kartusche leer
60/125 250/500	Kapazität der Kartusche
- 180	Anzahl der verbleibenden Tage bis zum Ende der Spendezeit
Ch03	Bei Motorfehler: Anzahl der Tage, seitdem der Betrieb gestoppt wurde
5r00	Bei Sensorfehler: Anzahl der Tage, seitdem der Betrieb gestoppt wurde
bP00	Bei Überdruck: Anzahl der Tage, seitdem der Betrieb gestoppt wurde
PUG6	Testmodus (verbleibende Zykluszahl wird als PUG0 bis PUG6 angezeigt. 2 Sek. Pause zwischen den Zyklen.)
5t03	Anzahl der Tage nach dem Ablauf der Spendezeit Zusätzlich angezeigt: +

	Rote LED blinkt bei Fehlern, niedriger Batterieleistung, Überdruck oder nach dem Ablauf der Spendezeit
	Grüne LED blinkt bei normalem Betriebszustand

4. Installation



Entfernen Sie Verunreinigungen an der Schmierstelle.

Stellen Sie einen freien Durchgang mit einer manuellen Fettpresse sicher.

HINWEIS Wichtig für das zuverlässige Funktionieren sind durchgängig gefüllte Fettkanäle. Es muss sichergestellt werden, dass die Fettkanäle nicht verstopft sind. Deshalb müssen diese vor jeder Inbetriebnahme der Spender mittels Fettpresse durchgeschmiert werden. Entfernen Sie jegliches gehärtetes Fett, indem Sie die Schmierstelle mit einer manuellen Fettpresse durchspülen. Das Fett in der Ausrüstung und das enthaltene Fett in der Einheit sollte gleich oder kompatibel sein.

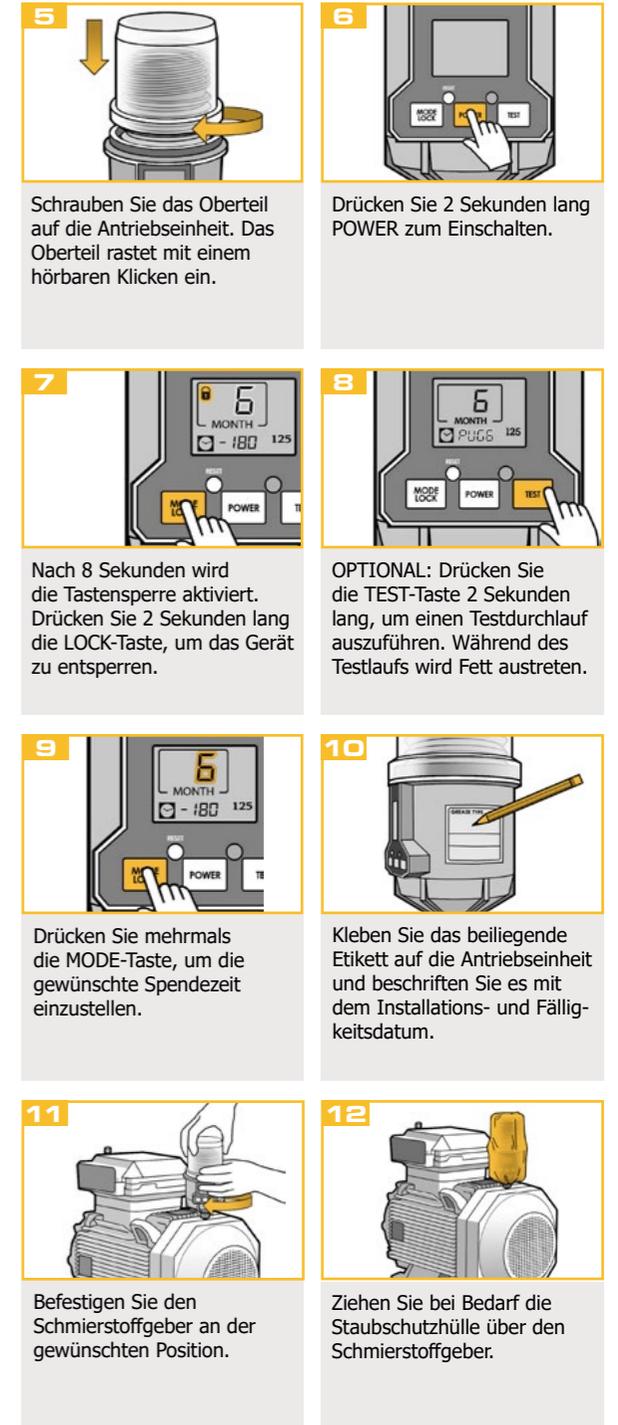


HINWEIS Entfernen Sie die Schmiernippel und installieren Sie die passenden Anschlüsse.



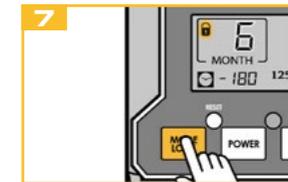
Setzen Sie die Batterie ein und sichern Sie sie mit dem Clip. Drücken Sie die Kartusche leicht, so dass etwas Schmierstoff austritt.

Schrauben Sie die Kartusche ein, ohne zu überdrehen.

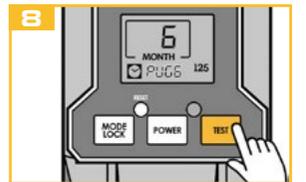


Schrauben Sie das Oberteil auf die Antriebseinheit. Das Oberteil rastet mit einem hörbaren Klicken ein.

Drücken Sie 2 Sekunden lang POWER zum Einschalten.



Nach 8 Sekunden wird die Tastensperre aktiviert. Drücken Sie 2 Sekunden lang die LOCK-Taste, um das Gerät zu entsperren.



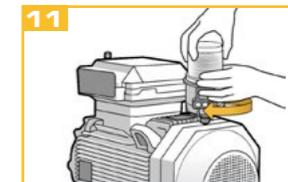
OPTIONAL: Drücken Sie die TEST-Taste 2 Sekunden lang, um einen Testdurchlauf auszuführen. Während des Testlaufs wird Fett austreten.



Drücken Sie mehrmals die MODE-Taste, um die gewünschte Spendezeit einzustellen.



Kleben Sie das beiliegende Etikett auf die Antriebseinheit und beschriften Sie es mit dem Installations- und Fälligkeitsdatum.



Befestigen Sie den Schmierstoffgeber an der gewünschten Position.



Ziehen Sie bei Bedarf die Staubschutzhülle über den Schmierstoffgeber.