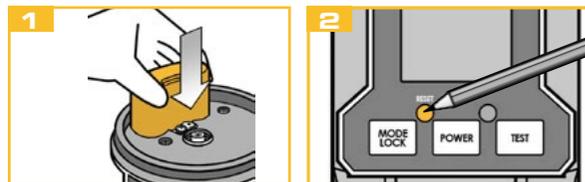


5. Troca de cartucho

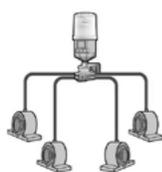


Desparafuse a parte superior e o cartucho vazio. Troque a bateria sempre que trocar de cartucho.

Reponha o dispositivo após a troca do cartucho, premindo a tecla RESET e reajustando, em seguida, o tempo de distribuição.

6. Montagem

A **montagem direta** é sempre preferível. Para aplicações que não permitem montagem direta, instale o dispositivo **indiretamente** com os acessórios apropriados e mantenha a distância mais curta possível até o ponto de lubrificação (máximo de 5 metros). Para instalação indireta, use uma mangueira com pelo menos 4 mm de diâmetro interno, pré-cheia com a mesma graxa (ou compatível) contida na unidade.

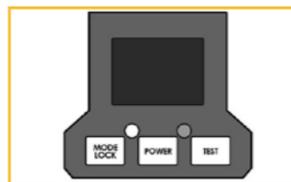


É possível realizar uma **instalação multi-pontos** por meio do distribuidor progressivo. Não bloqueie nenhuma conexão do distribuidor progressivo. Em vez disso, utilize um distribuidor progressivo adequado de acordo com o número de pontos de lubrificação. Mantenha a menor distância possível entre o distribuidor e a unidade de lubrificação.

7. Notas importantes

- O lubrificador **não** se destina ao uso com óleo.
- As resistências específicas devem ser minimizadas, os estreitamentos e ângulos retos não são permitidos.
- O usuário deve verificar regularmente o funcionamento do lubrificador.
- A garantia do produto se restringe a defeitos originais de material e fabricação e não cobrirá danos causados por manuseio inadequado, uso indevido e/ou qualquer outro uso inadequado deste produto.
- A temperatura máxima de armazenamento não deve exceder +40 °C. Temperaturas mais altas afetam negativamente a vida útil das baterias. As baterias podem ser armazenadas por um período máximo de 1 ano. O lubrificador deve ser ativado dentro de dois anos após o recebimento.

8. Resolução de problemas



Visor:
Tela LCD vazia
Causa:
Avaria elétrica da CPU ou do circuito de corrente, problema na bateria

Solução:
Trocar a bateria e/ou pressionar o botão RESET para reiniciar o alimentador de lubrificante. Se o problema persistir, contate o seu fornecedor.



Visor:
Expiração do tempo de distribuição (Stop) - Adicionalmente é exibido: +
Causa:
O tempo de distribuição definido expirou.

Solução:
Troque o cartucho e a bateria e reajuste o tempo de distribuição (ver "5. Troca de cartucho").



Visor:
Bateria fraca (Low battery)
Causa:
Queda de tensão da bateria devido a armazenamento incorreto ou condições de operação exigentes (temperatura, umidade do ar ou contra-pressão).

Solução:
Armazene sempre as baterias em um local fresco e seco e use apenas baterias originais. Para utilizações em condições adversas, também estão disponíveis baterias de lítio.



Visor:
Sobrepresão (Backpressure)
Causa:
Contra-pressão excessiva devido a lubrificação em excesso, linhas de lubrificação interrompidas, bloqueadas ou demasiado longas, etc.

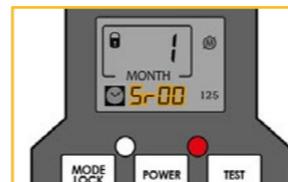
Solução:

- Verifique a contra-pressão no ponto de lubrificação e/ou na linha de lubrificação,
- se necessário, reduza o ajuste do tempo de operação,
- se necessário, reduza o comprimento da linha de lubrificação ou verifique as linhas de lubrificação quanto a possíveis bloqueios.



Visor:
O motor não responde (Check)
Causa:
O motor elétrico provavelmente não pode ser ativado devido a um problema elétrico.

Solução:
Entre em contato com o seu fornecedor.



Visor:
Operação na posição de espera devido à não detecção do sensor do motor (Sensor)
Causa:
Problema com o sensor do motor

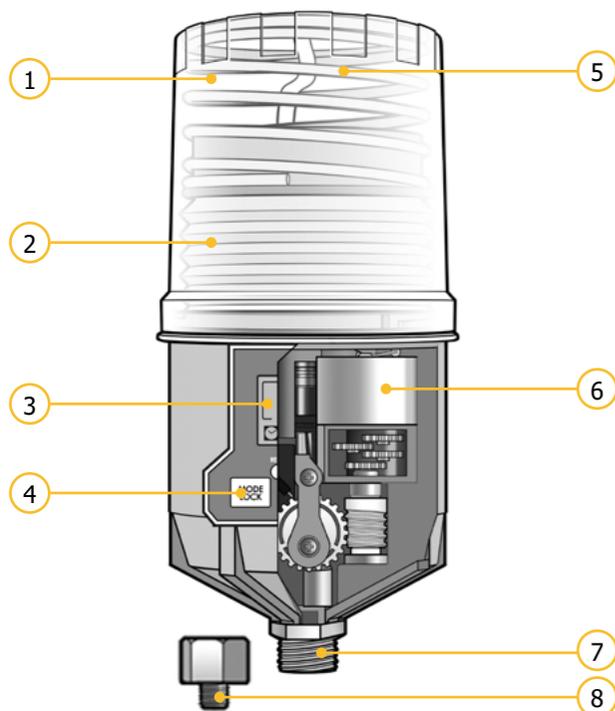
Solução:
Entre em contato com o seu fornecedor.

G LUBE EM B

Manual de instruções GL-EM-B



1. Detalhes do produto



Nº Designação	Nº Designação
1 Carcaça	5 Mola de compressão
2 Cartucho de Lubrificante	6 Acionamento
3 Visor digital	7 Rosca externa 3/8"
4 Ajuste do período de distribuição	8 Redução 3/8" x 1/4"

2. Dados técnicos

Carcaça			
Temperatura de utilização	Bateria alcalina:	+5 ... +60*	°C
	Bateria de lítio:	-15 ... +60*	
Dimensões (altura x Ø)	60/125 ml: 181 x 91, 250 ml: 209 x 91, 500 ml: 260 x 92		mm
Lubrificante e sistema hidráulico			
Meio de lubrificação	graxas até classe 2 NLGI		
Volume de lubrificante	60/125/250/500		ml
Número de pontos de lubrificação	até 12 em conexão com distribuidor progressivo		
Pressão de funcionamento max.	60		bar
Volume de fornecimento	por elevação	0,34	ml
Período de distribuição	1-12 meses		

Sistema elétrico		
Tensão de funcionamento	4,5	V
Classe de proteção	IP65	

* O valor especificado varia de acordo com o uso concreto feito e pode diferir consideravelmente em cada caso particular, dependendo do lubrificante utilizado e das condições existentes.

3. Tela de LCD e funções dos botões

Funções dos botões	
	Regular o tempo de distribuição (1-12 meses) manter pressionada para seleção rápida Desbloquear o aparelho (manter pressionado por 2 segundos)
	Ligar e desligar o aparelho (manter pressionado por 2 segundos)
	Modo de teste (LIGAR: pressionar durante 2 segundos, DESLIGAR: pressionar brevemente - para no final do ciclo de lubrificação em curso)
	Redefinir as configurações padrão com o dispositivo ligado ou desligado (em caso de mau funcionamento ou troca de cartucho)
	Iluminação de fundo LIG (premir brevemente as teclas MODE e TEST em simultâneo)

Tela de LCD	
	Tempo de distribuição definido
	Aparelho bloqueado
	Bateria fraca
	Sobrepresão / Operação parada
	Cartucho vazio
60/125 250/500	Capacidade do cartucho
- 180	Número de dias restantes até o fim do tempo de distribuição
Ch03	Em caso de erro do motor: número de dias desde que a operação foi parada
5r00	Em caso de erro do sensor: número de dias desde que a operação foi parada
bP00	Em caso de sobrepresão: número de dias desde que a operação foi parada
PUG6	Modo de teste (o número restante de ciclos é exibido como PUG0 a PUG6. 2 segundos de pausa entre os ciclos.)
5t03	Número de dias decorridos após o término do tempo de distribuição. Adicionalmente é exibido: +

	O LED vermelho pisca no caso de erros, carga da bateria baixa, pressão excessiva ou após o tempo de distribuição terminar
	O LED verde pisca durante o estado de operação normal

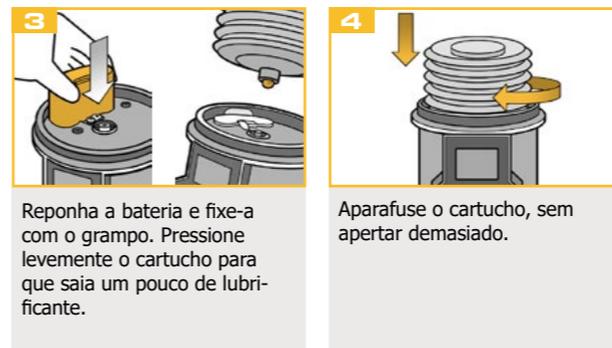
4. Instalação



NOTA Canais de graxa continuamente cheios são importantes para o funcionamento confiável. É preciso certificar-se de que os canais de graxa não estejam entupidos. Por isso, eles precisam ser lubrificados antes de cada colocação em operação do distribuidor por meio de uma pistola de graxa. Remova qualquer resíduo de graxa endurecida, lavando o ponto de lubrificação com uma pistola de graxa manual. A graxa no equipamento e a graxa contida na unidade devem ser as mesmas ou compatíveis.

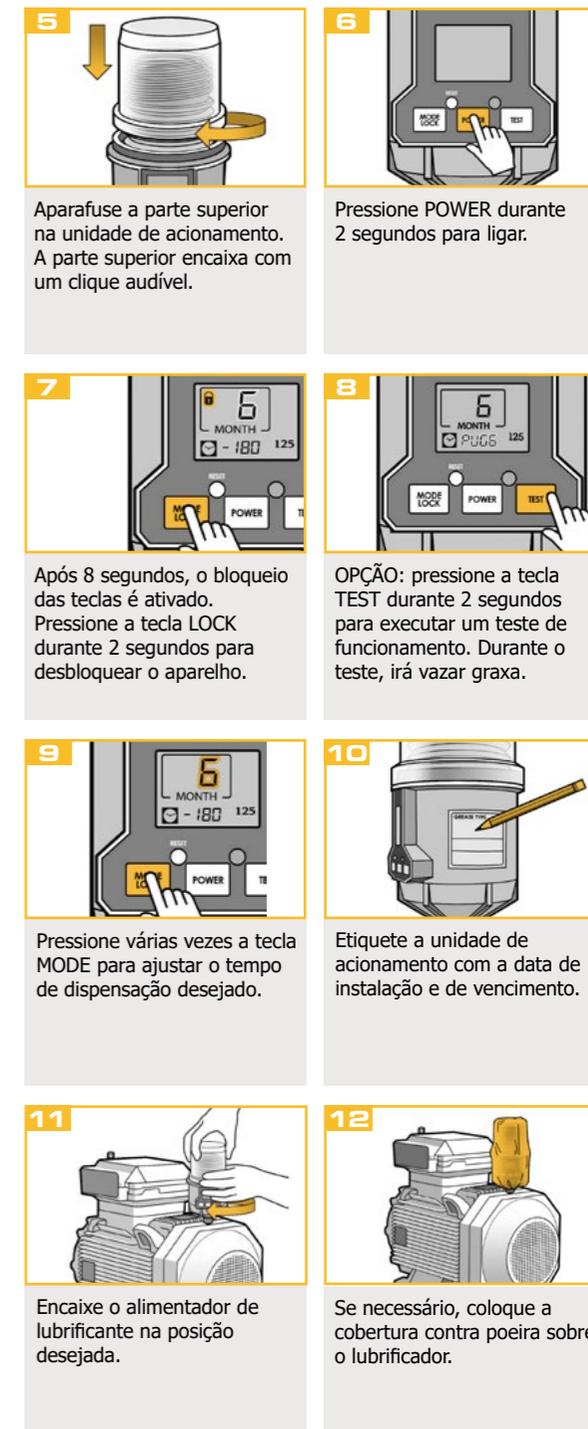


NOTA Remova os bicos graxeiros e faça as conexões apropriadas.



Reponha a bateria e fixe-a com o grampo. Pressione levemente o cartucho para que saia um pouco de lubrificante.

Aparafuse o cartucho, sem apertar demasiado.



Aparafuse a parte superior na unidade de acionamento. A parte superior encaixa com um clique audível.

Pressione POWER durante 2 segundos para ligar.

Após 8 segundos, o bloqueio das teclas é ativado. Pressione a tecla LOCK durante 2 segundos para desbloquear o aparelho.

OPÇÃO: pressione a tecla TEST durante 2 segundos para executar um teste de funcionamento. Durante o teste, irá vaziar graxa.

Pressione várias vezes a tecla MODE para ajustar o tempo de dispensação desejado.

Etiquete a unidade de acionamento com a data de instalação e de vencimento.

Encaixe o alimentador de lubrificante na posição desejada.

Se necessário, coloque a cobertura contra poeira sobre o lubrificador.