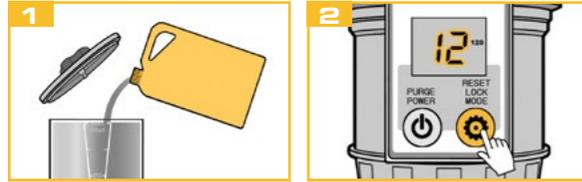


6. Wiederbefüllung



Entfernen Sie den Deckel des Ölbehälters und füllen Sie ihn bis zum Füllstand 480 ml mit Öl auf.

Setzen Sie das Gerät nach der Wiederbefüllung zurück (s. „5.6 Reset“) und stellen Sie anschließend die Spendmenge neu ein.

7. Kabelbelegung

Bitte ausschließlich das mitgelieferte Anschlusskabel verwenden.

Farbe	Belegung
schwarz	Stromanschluss (9 - 24 V DC)
blau	Masse (GND)
braun	Eingangssignal "Maschine aktiv" (24 V DC)
weiß	Ausgangssignal

Am weißen Kabel kann ein **Ausgangssignal** abgegriffen werden (z.B. zum Anschluss an einen Leuchtmelder oder eine SPS). Bei den Statusmeldungen "**Gegendruck zu hoch**" und "**Laufzeit beendet**" (s. „10. Statusmeldungen“) wird ein HIGH-Signal gesendet.

7.1 Eingangssignal

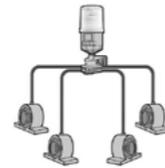
Um das Schmiersystem an eine Stromversorgung anzuschließen, genügt es, das schwarze Kabel (Stromanschluss) mit dem braunen Kabel (Eingangssignal) zu verbinden und zusammen anzuschließen. Somit erhält das Gerät ein Eingangssignal, sobald eine Verbindung zur Stromversorgung besteht.

Falls das Eingangssignal unabhängig von der Stromversorgung ausgelöst werden soll, wird das braune Kabel an eine separate Signalquelle angeschlossen.

Erhält der Schmierstoffgeber kein Eingangssignal (24 V DC), geht er in den Ruhemodus über und fördert keinen Schmierstoff.

8. Montage

Direkte Montage ist immer vorzuziehen. Für Anwendungen, die keine direkte Montage erlauben, montieren Sie das Gerät mit dem entsprechenden Zubehör indirekt und halten Sie den Abstand zur Schmierstelle so kurz wie möglich (maximal 5 Meter). Für die **indirekte Installation** verwenden Sie einen Schlauch mit 4 mm Innendurchmesser, welcher mit dem gleichen (oder einem kompatiblen) Öl wie das enthaltene Öl in der Einheit vorgefüllt ist.



Eine **Mehrpunktinstallation** mittels Progressivverteiler ist möglich. Blockieren Sie keine Anschlüsse des Progressivverteilers. Verwenden Sie stattdessen einen geeigneten Verteiler entsprechend der Anzahl der Schmierpunkte. Halten Sie den Abstand zwischen Verteiler und Schmiereinheit so kurz wie möglich.

9. Wichtige Hinweise

- Der Schmierstoffgeber ist **nicht** für den Einsatz mit Fett geeignet.
- Leitungswiderstände sind zu minimieren, Verengungen und eckige Winkel sind nicht zulässig.
- Der Anwender muss die Funktion des Schmierstoffgebers regelmäßig kontrollieren.
- Die Produktgarantie wird auf ursprüngliche Mängel bei Material und Verarbeitung beschränkt und deckt keine Schäden durch falsche Handhabung, Missbrauch und/oder jede andere unangemessene Verwendung dieses Produkts ab.
- Die maximale Lagerungstemperatur sollte +40 °C nicht überschreiten. Höhere Temperaturen wirken sich negativ auf die Lebensdauer des Schmierstoffs aus. Der Schmierstoffgeber muss innerhalb von zwei Jahren nach Erhalt aktiviert werden.

10. Statusmeldungen



Leerer LCD-Bildschirm

Ursache:
Elektrische Störung der CPU oder des Stromkreises

Abhilfe:

Stromversorgung prüfen. RESET-Taste drücken, um den Schmierstoffgeber neu zu starten. Falls das Problem weiterhin besteht, kontaktieren Sie Ihren Lieferanten.



Laufzeit beendet

Wenn die Laufzeit des Schmierstoffgebers beendet ist, beginnt das beleuchtete Display zu blinken.

Maßnahmen: Füllen Sie das Gerät wieder auf. (s. „6. Wiederbefüllung“).

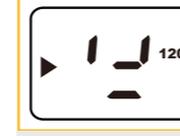


Gegendruck zu hoch

Wenn der Gegendruck zu hoch ist, erscheint  und das beleuchtete Display beginnt zu blinken.

Maßnahmen: Starten Sie den Testmodus.

Wenn das Display aufhört zu blinken und  erlischt, geht das Gerät in den Betriebsmodus über. Es sind keine weiteren Maßnahmen nötig. Wenn das Display weiterhin  anzeigt, prüfen Sie den Gegendruck an der Schmierstelle und den Leitungen. Die Schmierstelle kann blockiert und/oder die Schlauchlänge zu lang sein. Besteht das Problem weiterhin, wenden Sie sich bitte an Ihren Lieferanten.



Fehlerhafte Anzeige auf LCD-Bildschirm

Ursache:
Elektrische Störung der CPU oder des Stromkreises

Abhilfe:

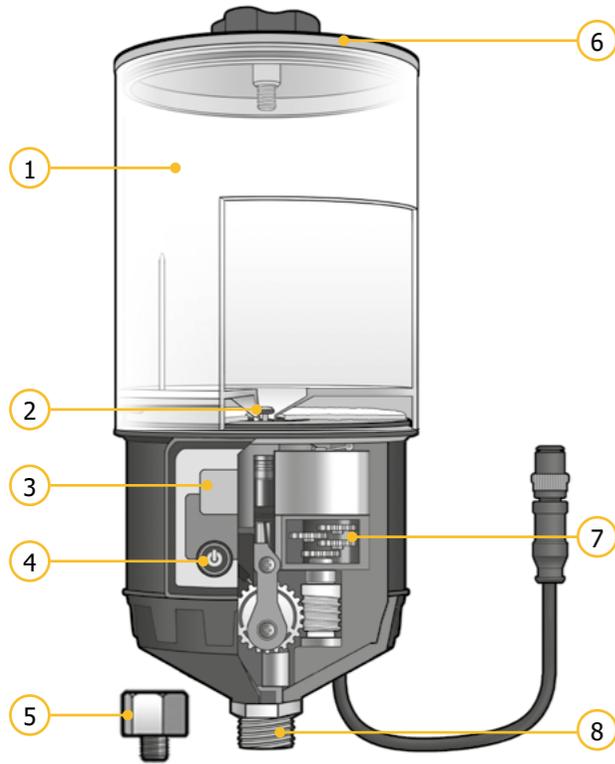
RESET-Taste drücken, um den Schmierstoffgeber neu zu starten. Falls das Problem weiterhin besteht, kontaktieren Sie Ihren Lieferanten.

GLUBE EM V OIL

Bedienungsanleitung GL-EM-V-OIL



1. Produktdetails



Nr.	Benennung	Nr.	Benennung
1	Ölbehälter	5	Reduzierstück 3/8" x 1/4"
2	Rückschlagventil	6	Deckel für Ölbehälter
3	Display	7	Antriebseinheit
4	Einstellung Spendezeit	8	Außengewinde 3/8"

2. Technische Daten

Gehäuse		
Einsatztemperatur	-20 ... +60*	°C
Maße (Höhe x Ø)	229 x 94	mm
Schmierstoff und Hydraulik		
Schmiermedium	Öl (> ISO VG 10)	
Schmierstoffvolumen	480	ml
Anzahl Schmierstellen	bis zu 12 (mit Progressivverteiltern)	
Max. Druck	10	bar
Fördervolumen	pro Hub 0,34	ml
Spendezeit	1-12 Monate	ml

Elektrik		
Betriebsspannung (VDC)	9 ... 36	V
Schutzklasse	IP65	

* Der angegebene Wert ist abhängig von der konkreten Anwendung und kann im Einzelfall - je nach verwendetem Schmierstoff sowie weiteren Bedingungen - davon erheblich abweichen.

3. LCD & Tastenbelegung

Tastenbelegung	
	POWER: Gerät ein- und ausschalten PURGE: Testmodus starten
	LOCK: Gerät entsperren MODE: Einstellen der Spendezeit (1-12 Monate) RESET: Zurücksetzen auf Standardeinstellung (bei Funktionsstörung oder nach Wiederbefüllung)
	Hintergrundbeleuchtung: Halten Sie gedrückt und drücken Sie .

LCD-Anzeige	
	Eingestellte Spendezeit
	Gerät gesperrt
	Betriebsmodus
	Testmodus
60 / 120 240 / 480	Kartuschenkapazität

4. Installation



Sorgen Sie dafür, dass vor der Aktivierung des Schmierstoffgebers eine gründliche Vorschmierung der Anwendung vorgenommen wird.

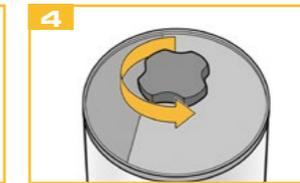


Wenn der Schmierstoffgeber unterhalb der Schmierstelle installiert wird, stellen Sie sicher, dass die Schmierleitungen befüllt sind.

HINWEIS Das Öl in der Ausrüstung (Schlauch-/Zuleitungen) und das enthaltene Öl in der Einheit sollte gleich oder kompatibel sein.



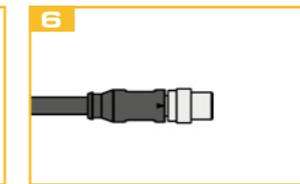
Entfernen Sie den Deckel des Ölbehälters und füllen Sie ihn bis zum Füllstand 480 ml mit Öl auf.



Drehen Sie den Drehknopf 1-2 Umdrehungen gegen den Uhrzeigersinn, bevor Sie den Deckel schließen, und ändern Sie die Position während des Betriebs nicht mehr.



Befestigen Sie den Schmierstoffgeber an der gewünschten Position.



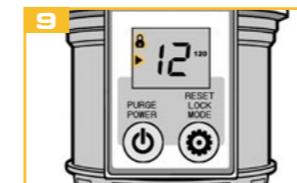
Schließen Sie das Gerät mit dem beiliegenden Anschlusskabel an eine geeignete Stromquelle / SPS an. (s. „7. Kabelbelegung“).



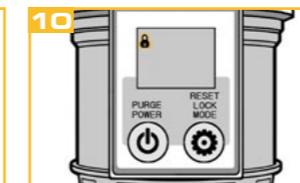
Halten Sie 5 Sekunden gedrückt, um das Gerät einzuschalten.



Während die Monatsanzeige blinkt, drücken Sie so oft , bis die gewünschte Spendezeit im Display erscheint.



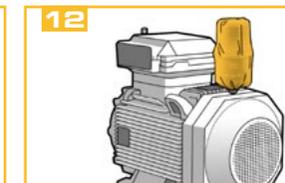
Warten Sie 7 Sekunden. Die Tastensperre ist nun aktiviert und der Schmierstoffgeber betriebsbereit (und erscheinen im Display).



Im Ruhemodus wird nur das Symbol im Display angezeigt. Das Gerät fördert keinen Schmierstoff. (s. „7.1 Eingangssignal“)



Beschriften Sie die Antriebseinheit mit dem Installations- und Fälligkeitsdatum.



Ziehen Sie bei Bedarf die Staubschutzhülle über den Schmierstoffgeber.

5. Bedienung & Einstellungen

5.1 Ein-/Ausschalten

Deaktivieren Sie die Tastensperre. Halten Sie für 5 Sekunden gedrückt, um den Schmierstoffgeber ein- oder auszuschalten.

5.2 Ruhemodus beenden

Wenn nur das Symbol im Display angezeigt wird, ist das Gerät im Ruhemodus, weil es kein Eingangssignal erhält (s. „7.1 Eingangssignal“). Halten Sie für 5 Sekunden gedrückt, um den Ruhemodus zu unterbrechen und die Einstellungen zu ändern.

5.3 Tastensperre

Das Symbol im Display zeigt die aktivierte Tastensperre an. Die Tastensperre wird automatisch aktiviert, sobald 7 Sekunden lang keine Tastenbedienung erfolgt. Halten Sie für 3 Sekunden gedrückt, um die Tastensperre zu deaktivieren. Das Symbol erlischt.

5.4 Displaybeleuchtung einschalten

Halten Sie gedrückt und drücken Sie . Die Displaybeleuchtung wird für 5 Sekunden aktiviert.

5.5 Eingestellte Spendezeit ändern

Die eingestellte Spendezeit kann jederzeit während des laufenden Betriebs geändert werden. Deaktivieren Sie die Tastensperre. Halten Sie für 3 Sekunden gedrückt, bis erlischt. Drücken Sie anschließend weiter , bis die gewünschte Spendezeit erreicht ist.

5.6 Reset

Um das Gerät auf die Standardeinstellungen zurückzusetzen, deaktivieren Sie die Tastensperre und halten Sie für 5 Sekunden gedrückt. Das Display leuchtet kurz auf und erlischt anschließend. Der Schmierstoffgeber ist nun ausgeschaltet.

5.7 Testmodus starten

Der Testmodus eignet sich, um die Funktion des Schmierstoffgebers zu testen oder Leitungen und Anschlusssteile mit Fett zu befüllen. Deaktivieren Sie die Tastensperre. Halten Sie für 3 Sekunden gedrückt, bis und auf dem Display erscheint. Der Testmodus ist nun aktiviert, es werden 6 Schmierzyklen ausgelöst (6x 0,34 ml).

5.8 Testmodus stoppen

Deaktivieren Sie die Tastensperre. Drücken Sie einmal während des Testmodus. Nachdem der aktuelle Schmierzyklus beendet ist, erlischt und der Schmierstoffgeber geht in den normalen Betrieb über.