

6. Mensagens de status

O controle das funções do lubrificador é simples:

LED verde (a cada 15 seg.) = tudo em ordem

LED vermelho (a cada 5 seg.) = mensagem de erro

O LED vermelho piscando a cada 5 segundos indica uma falha. Possíveis falhas são:

Cartucho de lubrificante vazio

Favor substituir o cartucho de lubrificante vazio por um cartucho original cheio. **Toda vez que o cartucho é trocado, a bateria deve ser substituída também.** Favor girar manualmente o fuso do disco de pressão até a sua posição inicial e seguir as instruções da página 4 → posicionamento do disco de pressão.

Contrapressão alta demais

Uma contrapressão acima de > 7,5 bar fará parar a unidade de acionamento. O lubrificador indicará a falha (LED vermelho piscando).

Possíveis causas: Ponto de lubrificação entupido, mangueira comprida demais e/ou graxa endureceu.

Tensão da bateria baixa demais

Favor substituir a bateria. Use somente baterias originais. Substituir a cada troca do cartucho de lubrificante!

7. Adaptador de 24 V



Além do clássico funcionamento com bateria, o lubrificador está também disponível com uma fonte de alimentação externa de 24 V.

Lubrificadores de funcionamento a bateria que já estejam em utilização podem ser adaptados a qualquer momento.

NOTAS

- Ao conectar este dispositivo a uma fonte de corrente contínua ou alternada, certifique-se de que a alimentação de corrente corresponde aos requisitos técnicos deste produto.
- Após a conversão para 24 V, o lubrificador automático já não cumpre os requisitos da norma UL.
- Em caso de alterações posteriores à configuração do período de funcionamento, a alimentação de tensão tem de ser interrompida durante pelo menos 15 segundos **antes** de alterar as posições das chaves DIP.

Dados técnicos do adaptador

Entrada	24	V
Saída	5,7	V
Potência	12	W
Tipo de proteção (classificação IP)	IP 65	
Comprimento do cabo	1	m

Instalação do adaptador

1. Remova a tampa do lubrificador
2. Coloque o adaptador de 24 V
3. Enrosque o adaptador de 24 V
4. Coloque a capa protetora
5. Conecte o cabo de energia



8. Notas importantes

- As resistências específicas devem ser minimizadas, os estreitamentos e ângulos retos não são permitidos. Conexões não podem ultrapassar 1,5 metros (graxa) ou 5 m (óleo).
- O lubrificador pode ser ajustado ou desligado durante o tempo de distribuição.
- O usuário deve verificar regularmente o funcionamento do lubrificador.
- O lubrificador só pode ser usado para alimentar **um** ponto de lubrificação. Não deve haver ramificações. Se o distribuidor estiver instalado e ativado, ele não deve ser desaparafusado e montado em outro ponto de lubrificação.
- Toda vez que o cartucho é trocado, a bateria deve ser substituída também.
- A garantia do produto é de 2 anos para a unidade de acionamento e 1 ano para os cartuchos de lubrificante.
- A garantia do produto se restringe a defeitos originais de material e fabricação e não cobrirá danos causados por manuseio inadequado, uso indevido e/ou qualquer outro uso inadequado deste produto.
- Use apenas peças e baterias originais.
- A temperatura máxima de armazenamento não deve exceder +40 °C. Temperaturas mais altas afetam negativamente a vida útil das baterias. As baterias podem ser armazenadas por um período máximo de 1 ano. O lubrificador deve ser ativado dentro de dois anos após o recebimento.



YouTube tutoriais em vídeo

Nossos tutoriais em vídeo para iniciantes mostram como é fácil usar nossos produtos.

9. Programação do tempo de execução

Modelo	Volume de lubrificante (ml)	Volume de fornecimento/curso (ml)
Xtra60	60	0,167
Xtra150	150	0,417
Xtra250	250	0,694

Período de distribuição (meses)	Posição dos interruptores DIP	Ciclos de fornecimento (horas)	Lubrificante/ dia (ml)			Lubrificante/ mês (ml)		
			Xtra60	Xtra150	Xtra250	Xtra60	Xtra150	Xtra250
1	1	2	2,00	5,00	8,33	2,00	5,00	8,33
2	2	4	1,00	2,50	4,17	1,00	2,50	4,17
3	1+2	6	0,67	1,67	2,78	0,67	1,67	2,78
4	4	8	0,50	1,25	2,08	0,50	1,25	2,08
5	1+4	10	0,40	1,00	1,67	0,40	1,00	1,67
6	2+4	12	0,33	0,83	1,39	0,33	0,83	1,39
7	1+2+4	14	0,29	0,71	1,19	0,29	0,71	1,19
8	8	16	0,25	0,63	1,04	0,25	0,63	1,04
9	1+8	18	0,22	0,56	0,93	0,22	0,56	0,93
10	2+8	20	0,20	0,50	0,83	0,20	0,50	0,83
11	1+2+8	22	0,18	0,45	0,76	0,18	0,45	0,76
12	4+8	24	0,17	0,42	0,69	0,17	0,42	0,69

Revisão: 0 / 13.08.2021 / geração II

SOLO LUBE

Manual de instruções 60, 150, 250 ml

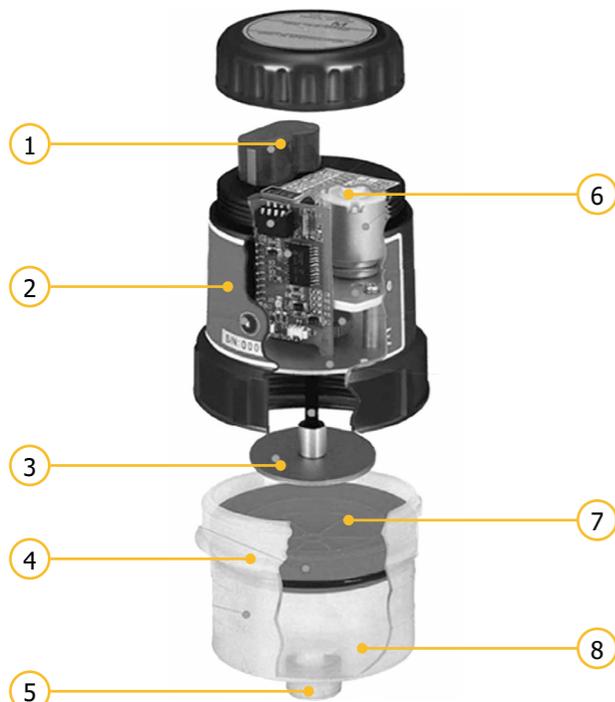


YouTube
tutoriais em vídeo



CLICK

1. Detalhes do produto



Nº	Designação	Nº	Designação
1	Bateria	6	Ajuste do período de distribuição
2	Acionamento	7	Êmbolo
3	Disco de pressão	8	Lubrificante
4	Cartucho		
5	Saída 1/2"		

O lubrificador é composto por uma unidade de acionamento, um cartucho para lubrificante, uma tampa de proteção transparente, uma redução (1/2" → 1/4") e, dependendo do modelo, um adaptador de 24 V. Favor verificar antes da instalação se todos os componentes estão completos.

2. Dados técnicos

Carcaça		
Temperatura de utilização	-20 ... +60*	°C
Dimensões (altura x Ø)	60 ml: 140 x 89 • 150 ml: 166 x 89 • 250 ml: 196 x 103	mm
Lubrificante e sistema hidráulico		
Meio de lubrificação	óleos e graxas até classe 2 NLGI	
Volume de lubrificante	60 • 150 • 250	ml
Número de pontos de lubrificação	1	

Pressão de funcionamento max.	7,5	bar
Volume de fornecimento por curso	60 ml: 0,164 • 150 ml: 0,417 • 250 ml: 0,694	cm³
Período de distribuição	1-12 meses	
Sistema elétrico		
Tensão de funcionamento	6,0 (bateria Li) ou 24 (adaptador)	V

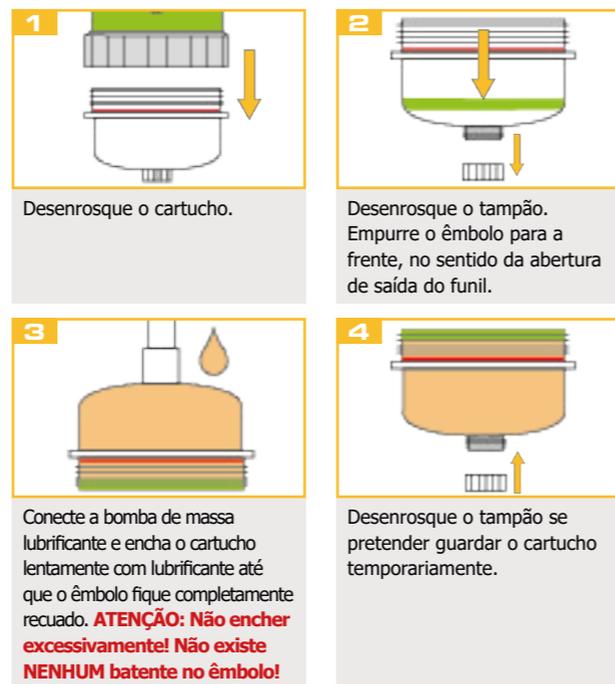
* O valor especificado varia de acordo com o uso concreto tem e pode diferir consideravelmente em cada caso particular, dependendo do lubrificante utilizado e das condições existentes.

3. Enchimento

Se optar para auto-preencher o cartucho para lubrificante, favor seguir antes da instalação as recomendações a seguir. Favor usar apenas lubrificantes testados e aprovados pelo fabricante.

NOTA Canais de graxa continuamente cheios são importantes para o funcionamento confiável. É preciso certificar-se de que os canais de graxa não estejam entupidos. Por isso, eles precisam ser lubrificados antes de cada colocação em operação do distribuidor por meio de uma pistola de graxa. Remova qualquer resíduo de graxa endurecida, lavando o ponto de lubrificação com uma pistola de graxa manual. A graxa no equipamento e a graxa contida na unidade devem ser as mesmas ou compatíveis.

Enchimento com graxa



Desenrosque o cartucho.

Desenrosque o tampão. Empurre o êmbolo para a frente, no sentido da abertura de saída do funil.

Conecte a bomba de massa lubrificante e encha o cartucho lentamente com lubrificante até que o êmbolo fique completamente recuado. **ATENÇÃO: Não encher excessivamente! Não existe NENHUM batente no êmbolo!**

Desenrosque o tampão se pretender guardar o cartucho temporariamente.

NOTA também é possível um enchimento com a prensa manual. Recomendamos a utilização do nosso bocal de reenchimento SAT3012. O resultado ideal será obtido quando se gira o cartucho durante o processo de reabastecimento.

Enchimento com óleo

- Desenrosque o cartucho
- Desenrosque o tampão
- Empurre o êmbolo cuidadosamente, no máximo até ao rebordo do cartucho.

ATENÇÃO: Não existe NENHUM batente no êmbolo!

- Encha com óleo

NOTA Cartuchos para o enchimento com óleo têm de ser equipados com a válvula de retenção SAT2021.

4. Ligar o lubrificador

Posicionamento do disco de pressão

O disco de pressão da unidade de lubrificação tem que ser posicionada corretamente antes da partida.

- Rode a placa de pressão cuidadosamente no sentido dos ponteiros do relógio até sentir uma ligeira resistência.
- Aparafuse o cartucho de lubrificante cheio, sem tampão, à unidade de acionamento até que exista contacto entre a placa de pressão e o êmbolo. Assegure-se que as duas partes estejam firmemente conectados.

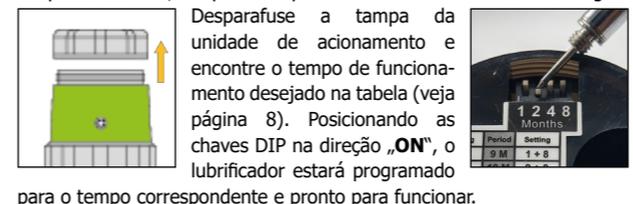
Feito de maneira correta, uma pequena quantidade de lubrificante deve sair pela saída.

ADVERTÊNCIA

Se ao aparafusar o cartucho com a unidade de acionamento o disco de pressão não está posicionado contra o êmbolo verde, não será bombeado lubrificante!

Programação do tempo

O lubrificador de funcionamento a bateria pode trabalhar por um período de um ano (1-12 meses). Numa operação descontínua através do adaptador de 24 V, são possíveis períodos de funcionamento mais longos.

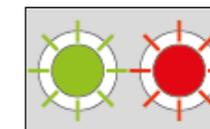


IMPORTANTE

Mude as chaves DIP de posição ANTES de inserir a bateria ou desenroskar o adaptador.

Em caso de alterações posteriores à configuração do período de funcionamento, a alimentação de tensão tem de ser interrompida durante pelo menos 15 segundos antes de alterar as posições das chaves DIP.

Insira a bateria no seu compartimento depois do posicionamento das chaves DIP e aparafuse a tampa na unidade de acionamento. Para utilizar o adaptador de 24 V, enrosque o adaptador na unidade de acionamento em vez da tampa. Para proteger o equipamento contra poeira, sujeira e umidade, coloque a tampa protetora sobre a unidade de acionamento.



O lubrificador têm um LED verde e um LED vermelho. Quando a alimentação de tensão está garantida, o lubrificador reage da seguinte forma:

Após a colocação da bateria o LED verde piscará 5 vezes e a unidade de acionamento do lubrificador realizará automaticamente um teste (um giro, o LED verde piscará rápido).

Depois o lubrificador imuda para o modo de operação, trabalhando de acordo com os ajustes efetuados.

No modo de operação o LED verde piscará brevemente a cada 15 segundos (=tudo em ordem). O LED vermelho acenderá somente na ocorrência de eventuais falhas (→status mensagens).

5. Testes

Além da programação do tempo, o lubrificador oferece ajustes adicionais. Não é necessário efetuar os testes adicionais para o funcionamento correto do lubrificador.

BACK:

A posição 1+4+8 resulta na retração automática do disco de pressão. Alternativa: O fuso do disco pode ser girado para trás manualmente.

TEST1:

Na posição 2+4+8 o disco de pressão gira meia volta no sentido horário (LED verde piscando) e no sentido anti-horário (LED vermelho piscando), respetivamente. Depois de o teste terminar, o LED verde estará aceso.

TEST2:

Colocando as chaves DIP na posição 1+2+4+8, o lubrificador Basic fará um teste. **ATENÇÃO:** Este teste será repetido continuamente até a retirada da bateria. Não interrompendo o teste, o lubrificador esvaziará o cartucho de lubrificante por completo!