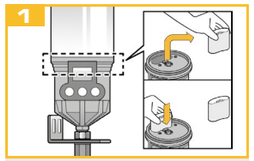
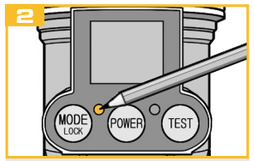
## 5. Wiederbefüllung




Die Batterien müssen nach jeder vollständigen Entleerung des Ölbehälters gewechselt werden.




Setzen Sie das Gerät nach dem Batteriewechsel zurück, indem Sie die RESET-Taste drücken und stellen Sie anschließend die Spendezeit neu ein.

## 6. Montage

**Direkte Montage** ist immer vorzuziehen. Für Anwendungen, die keine direkte Montage erlauben, montieren Sie das Gerät mit dem entsprechendem Zubehör indirekt und halten Sie den Abstand zur Schmierstelle so kurz wie möglich. Für die **indirekte Installation** verwenden Sie einen Schlauch mit 4 mm Innendurchmesser, welcher mit dem gleichen (oder einem kompatiblen) Öl wie das enthaltene Öl in der Einheit vorgefüllt ist.

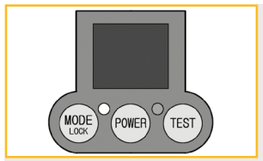
Eine **Mehrpunktinstallation** mittels Progressivverteiler ist möglich. Blockieren Sie keine Anschlüsse des Progressivverteilers. Verwenden Sie stattdessen einen geeigneten Verteiler entsprechend der Anzahl der Schmierpunkte. Halten Sie den Abstand zwischen Verteiler und Schmiereinheit so kurz wie möglich.

## 7. Wichtige Hinweise

- Der Schmierstoffgeber ist **nicht** für den Einsatz mit Fett geeignet.
- Leitungswiderstände sind zu minimieren, Verengungen und eckige Winkel sind nicht zulässig.
- Der Anwender muss die Funktion des Schmierstoffgebers regelmäßig kontrollieren.
- Die Produktgarantie wird auf ursprüngliche Mängel bei Material und Verarbeitung beschränkt und deckt keine Schäden durch falsche Handhabung, Missbrauch und/oder jede andere unangemessene Verwendung dieses Produkts ab.
- Die maximale Lagerungstemperatur sollte +40 °C nicht überschreiten. Höhere Temperaturen wirken sich negativ auf die Lebensdauer der Batterien aus. Batterien dürfen max. 1 Jahr gelagert werden. Der Schmierstoffgeber muss innerhalb von zwei Jahren nach Erhalt aktiviert werden.

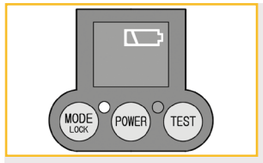


## 8. Fehlerbehebung



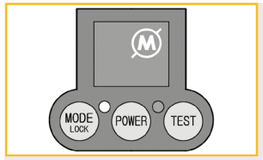

**Anzeige Bedienfeld:**
Leerer LCD-Bildschirm
**Ursache:**
Elektrische Störung der CPU oder des Stromkreises, Batterieproblem

**Abhilfe:**
Batterie auswechseln und/oder RESET-Taste drücken, um den Schmierstoffgeber neu zu starten. Falls das Problem weiterhin besteht, kontaktieren Sie Ihren Lieferanten.




**Anzeige Bedienfeld:**
Niedrige Batterieleistung
**Ursache:**
Spannungsabfall der Batterie durch unsachgemäße Lagerung oder anspruchsvolle Betriebsbedingungen (Temperatur, Luftfeuchtigkeit oder Gegendruck).

**Abhilfe:**
Lagern Sie die Batterien stets an einem kühlen, trockenen Ort und verwenden Sie nur Originalbatterien. Optional sind für anspruchsvolle Anwendungen auch Lithium-Batterien erhältlich.




**Anzeige Bedienfeld:**
Überdruck
**Ursache:**
Übermäßiger Gegendruck durch Überschmierung, unterbrochene, blockierte oder zu lange Schmierleitungen usw.

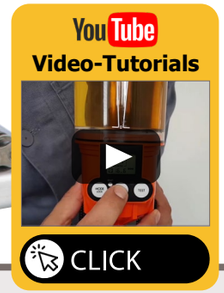
**Abhilfe:**
- Überprüfen Sie den Gegendruck an der Schmierstelle und/oder an der Schmierleitung,
- verringern Sie ggf. die Laufzeiteinstellung,
- verringern Sie ggf. die Länge der Schmierleitung,
- oder überprüfen Sie die Schmierleitungen auf mögliche Blockierungen.

**YouTube Video-Tutorials**

In unseren anfängerfreundlichen Video-Tutorials zeigen wir die einfache Handhabung unserer Produkte.

# G|LUBE EM B OIL

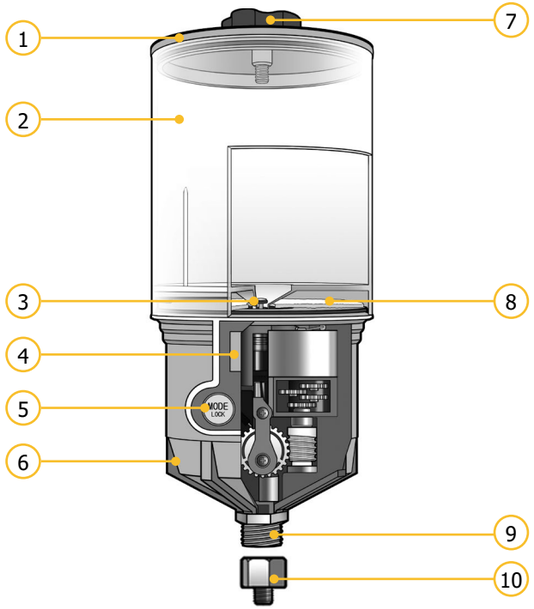
## Bedienungsanleitung
## GL-EM-B-OIL




**Gruetzner GmbH**
Dagobertstr. 15 • 90431 Nürnberg
Tel. 0911 277 399 0
info@G-LUBE.com • www.G-LUBE.com

GRUETZNER
AUTOMATIC LUBRICATION

# 1. Produktdetails




| Nr. | Benennung | Nr. | Benennung |
|---|---|---|---|
| 1 | Deckel für Ölbehältnis | 6 | Antriebseinheit |
| 2 | Ölbehältnis | 7 | Drehknauf |
| 3 | Rückschlagventil | 8 | Vliesstoff |
| 4 | Display | 9 | Außengewinde 3/8" |
| 5 | Einstellung Spendezeit | 10 | Reduzierstück 3/8" x 1/4" |

# 2. Technische Daten

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Gehäuse** | | | |
| Einsatztemperatur | Alkaline Batterie:<br>Lithium Batterie: | +5 ... +60*<br>-15 ... +60* | °C |
| Maße (Höhe x Ø) | 229 x 94 | | mm |
| **Schmierstoff und Hydraulik** | | | |
| Schmiermedium | Öl (> ISO VG 10) | | |
| Schmierstoffvolumen | 500 (wiederbefüllbar) | | ml |
| Anzahl Schmierstellen | bis zu 10 in Verbindung mit Progressivverteiler | | |
| Max. Druck | 10 | | bar |
| Fördervolumen pro Hub | 0,3 - 0,33 | | ml |
| Spendezeit | 0,5/1/2/4/6/12/18/24 Monate | | |

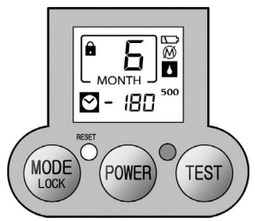
| **Elektrik** | | |
|---|---|---|
| Betriebsspannung (DC) | 4,5 | V |
| Schutzklasse | IP54 | |

* Der angegebene Wert ist abhängig von der konkreten Anwendung und kann im Einzelfall - je nach verwendetem Schmierstoff sowie weiteren Bedingungen - davon erheblich abweichen.

# 3. LCD & Tastenbelegung

| **Tastenbelegung** | |
|---|---|
| MODE LOCK | Einstellen der Spendezeit |
| | Gerät entsperren (2 Sek. gedrückt halten) |
| POWER | Gerät ein- und ausschalten (5 Sek. gedrückt halten) |
| TEST | Testmodus (AN: 2 Sek. drücken;<br>AUS: kurz drücken - stoppt nach Ende des laufenden Schmierzyklus) |
| RESET | Zurücksetzen auf Standardeinstellung bei ein- oder ausgeschaltetem Gerät (bei Funktionsstörung oder nach Wiederbefüllung) |

| **LCD-Anzeige** | |
|---|---|
| 6 MONTH | Eingestellte Spendezeit |
| 500 | Kapazität des Ölbehälters |
| | Gerät gesperrt |
| tESt | Testmodus |
| - 180 | Anzahl der verbleibenden Tage bis zum Ende der Spendezeit |
| 2_77 | Schmiermenge pro Tag (in ml) |
| StO3 | Anzahl der Tage nach dem Ablauf der Spendezeit |
| ChO3 | Bei Überdruck: Anzahl der Tage, seitdem der Betrieb gestoppt wurde |
| M | Überdruck / Betrieb gestoppt |
| | Niedrige Batterieleistung |
| | Ölbehälter leer |




| | |
|---|---|
| | Blinkende LED bei niedriger Batterieleistung, Überdruck oder leerem Ölbehälter |

# 4. Installation

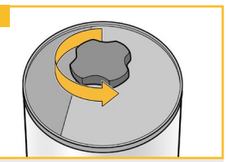
**1**

Entfernen Sie Ölbehälter und Vliesstoff und setzen Sie die Batterie ein. Legen Sie den Vliesstoff wieder ein und schrauben Sie den Ölbehälter wieder auf.

**2**

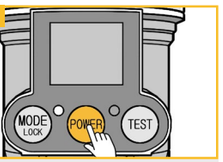
Entfernen Sie den Deckel des Ölbehälters und füllen Sie ihn bis zum Füllstand 500 ml mit Öl auf.

**3**



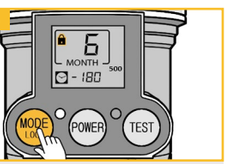
Drehen Sie den Drehknauf 1-2 Umdrehungen gegen den Uhrzeigersinn, bevor Sie den Deckel schließen, und ändern Sie die Position während des Betriebs nicht mehr.

**4**



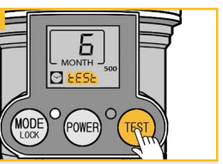

Drücken Sie 5 Sekunden lang POWER zum Einschalten.

**5**



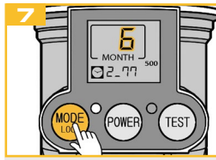

Nach 30 Sekunden wird die Tastensperre aktiviert. Drücken Sie 2 Sekunden lang die MODE-Taste, um das Gerät zu entsperren.

**6**



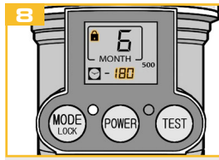

OPTIONAL: Drücken Sie die TEST-Taste 2 Sekunden lang, um einen Testdurchlauf auszuführen. Während des Testlaufs wird Öl austreten.

**7**




Drücken Sie mehrmals die MODE-Taste, um die gewünschte Spendezeit einzustellen. Im Display wird die Schmiermenge pro Tag angezeigt.

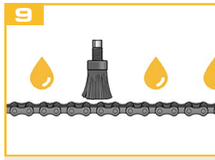
**8**




Der Schmierstoffgeber ist betriebsbereit. Nachdem die Tastensperre aktiviert wurde, werden im Display die verbleibenden Tage der Laufzeit angezeigt.

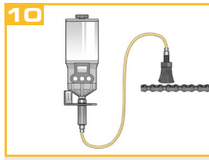
**HINWEIS** Das Öl in der Ausrüstung (Schlauch-/Zuleitungen) und das enthaltene Öl in der Einheit sollte gleich oder kompatibel sein.

**9**



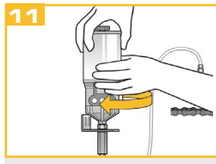
Sorgen Sie dafür, dass vor der Aktivierung des Schmierstoffgebers eine gründliche Vorschmierung der Anwendung vorgenommen wird.

**10**



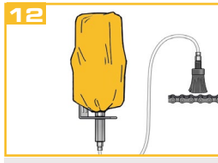
Wenn der Schmierstoffgeber unterhalb der Schmierstelle installiert wird, stellen Sie sicher, dass die Schmierleitungen befüllt sind.

**11**



Befestigen Sie den Schmierstoffgeber an der gewünschten Position.

**12**



Ziehen Sie bei Bedarf die Staubschutzhülle über den Schmierstoffgeber.