

5.4 Displaybeleuchtung einschalten

Halten Sie gedrückt und drücken Sie . Die Displaybeleuchtung wird für 5 Sekunden aktiviert.

5.5 Eingestellte Spendezeit ändern

Die eingestellte Spendezeit kann jederzeit während des laufenden Betriebs geändert werden. Deaktivieren Sie die Tastensperre. Halten Sie für 3 Sekunden gedrückt, bis erlischt. Drücken Sie anschließend weiter , bis die gewünschte Spendezeit erreicht ist.

5.6 Reset

Um das Gerät auf die Standardeinstellungen zurückzusetzen, deaktivieren Sie die Tastensperre und halten Sie für 5 Sekunden gedrückt. Das Display leuchtet kurz auf und erlischt anschließend. Der Schmierstoffgeber ist nun ausgeschaltet.

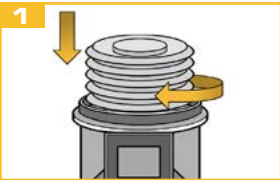
5.7 Testmodus starten

Der Testmodus eignet sich, um die Funktion des Schmierstoffgebers zu testen oder Leitungen und Anschlussteile mit Fett zu befüllen. Deaktivieren Sie die Tastensperre. Halten Sie für 3 Sekunden gedrückt, bis und auf dem Display erscheint. Der Testmodus ist nun aktiviert, es werden 6 Schmierzyklen ausgelöst (6x 0,34 ml).

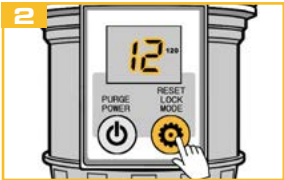
5.8 Testmodus stoppen

Deaktivieren Sie die Tastensperre. Drücken Sie einmal während des Testmodus. Nachdem der aktuelle Schmierzyklus beendet ist, erlischt und der Schmierstoffgeber geht in den normalen Betrieb über.

6. Kartuschenwechsel



Schrauben Sie das Oberteil und die leere Kartusche ab. Wechseln Sie die Kartusche.



Setzen Sie das Gerät nach dem Kartuschenwechsel zurück (s. „5.6 Reset“) und stellen Sie anschließend die Spendezeit neu ein.

7. Kabelbelegung

Bitte ausschließlich das mitgelieferte Anschlusskabel verwenden.

	Farbe	Belegung
	schwarz	Stromanschluss (9 - 36 V DC)
	blau	Masse (GND)
	braun	Eingangssignal "Maschine aktiv"
	weiß	Ausgangssignal

Ausgangsstrom: max. 1A
Gerät ist nicht kurzschlussfest!

Am weißen Kabel kann ein **Ausgangssignal** abgegriffen werden (z.B. zum Anschluss an einen Leuchtmelder oder eine SPS). Bei den Statusmeldungen **"Gegendruck zu hoch"** und **"Laufzeit beendet"** (s. „10. Statusmeldungen“) wird ein HIGH-Signal gesendet.

7.1 Eingangssignal

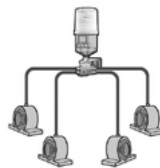
Um das Schmiersystem an eine Stromversorgung anzuschließen, genügt es, das schwarze Kabel (Stromanschluss) mit dem braunen Kabel (Eingangssignal) zu verbinden und zusammen anzuschließen. Somit erhält das Gerät ein Eingangssignal, sobald eine Verbindung zur Stromversorgung besteht.

Falls das Eingangssignal unabhängig von der Stromversorgung ausgelöst werden soll, wird das braune Kabel an eine separate Signalquelle angeschlossen.

Erhält der Schmierstoffgeber kein Eingangssignal, geht er in den Ruhemodus über und fördert keinen Schmierstoff.

8. Montage

Direkte Montage ist immer vorzuziehen. Für Anwendungen, die keine direkte Montage erlauben, montieren Sie das Gerät mit dem entsprechenden Zubehör indirekt und halten Sie den Abstand zur Schmierstelle so kurz wie möglich (maximal 5 Meter). Für die **indirekte Installation** verwenden Sie einen Schlauch mit 4 mm Innendurchmesser, welcher mit dem gleichen (oder einem kompatiblen) Fett wie das enthaltene Fett in der Einheit vorgefüllt ist.



Eine **Mehrpunktinstallation** mittels Progressivverteiler ist möglich. Blockieren Sie keine Anschlüsse des Progressivverteilers. Verwenden Sie stattdessen einen geeigneten Verteiler entsprechend der Anzahl der Schmierpunkte. Halten Sie den Abstand zwischen Verteiler und Schmiereinheit so kurz wie möglich.

9. Wichtige Hinweise

- Der Schmierstoffgeber ist **nicht** für den Einsatz mit Öl geeignet.
- Leitungswiderstände sind zu minimieren, Verengungen und eckige Winkel sind nicht zulässig.
- Der Anwender muss die Funktion des Schmierstoffgebers regelmäßig kontrollieren.
- Die Produktgarantie wird auf ursprüngliche Mängel bei Material und Verarbeitung beschränkt und deckt keine Schäden durch falsche Handhabung, Missbrauch und/oder jede andere unangemessene Verwendung dieses Produkts ab.
- Die maximale Lagerungstemperatur sollte +40 °C nicht überschreiten. Höhere Temperaturen wirken sich negativ auf die Lebensdauer des Schmierstoffs aus. Der Schmierstoffgeber muss innerhalb von zwei Jahren nach Erhalt aktiviert werden.

10. Statusmeldungen

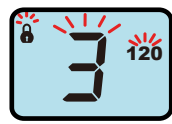


Leerer LCD-Bildschirm

Ursache:
Elektrische Störung der CPU oder des Stromkreises

Abhilfe:

Stromversorgung prüfen. RESET-Taste drücken, um den Schmierstoffgeber neu zu starten. Falls das Problem weiterhin besteht, kontaktieren Sie Ihren Lieferanten.



Laufzeit beendet

Wenn die Laufzeit des Schmierstoffgebers beendet ist, beginnt das beleuchtete Display zu blinken.

Maßnahmen: Tauschen Sie die Kartusche aus. (s. „6. Kartuschenwechsel“).



Gegendruck zu hoch

Wenn der Gegendruck zu hoch ist, erscheint und das beleuchtete Display beginnt zu blinken.

Maßnahmen: Starten Sie den Testmodus.

Wenn das Display aufhört zu blinken und erlischt, geht das Gerät in den Betriebsmodus über. Es sind keine weiteren Maßnahmen nötig.

Wenn das Display weiterhin anzeigt, prüfen Sie den Gegendruck an der Schmierstelle und den Leitungen. Die Schmierstelle kann blockiert, die Schlauchlänge zu lang und/oder das Fett zu hart sein. Besteht das Problem weiterhin, wenden Sie sich bitte an Ihren Lieferanten.



Fehlerhafte Anzeige auf LCD-Bildschirm

Ursache:
Elektrische Störung der CPU oder des Stromkreises

Abhilfe:

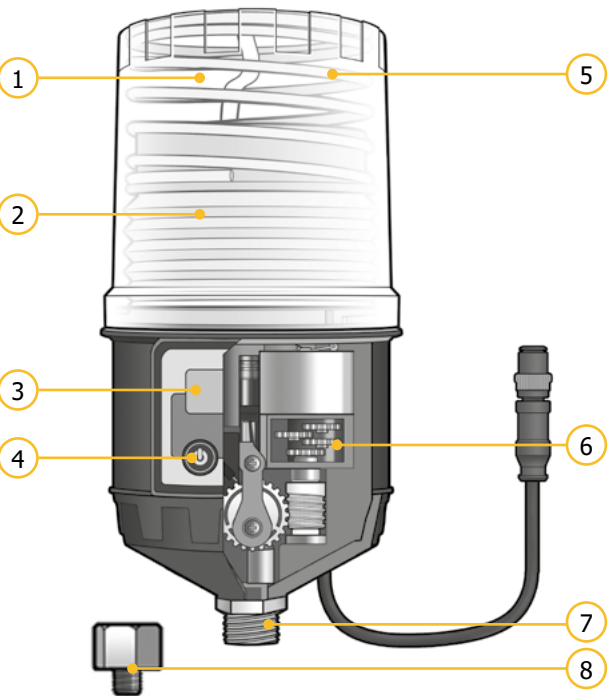
RESET-Taste drücken, um den Schmierstoffgeber neu zu starten. Falls das Problem weiterhin besteht, kontaktieren Sie Ihren Lieferanten.

G LUBE EM V

Bedienungsanleitung
GL-EM-V



1. Produktdetails



Nr.	Benennung	Nr.	Benennung
1	Gehäuse	5	Druckfeder
2	Kartusche	6	Antriebseinheit
3	Display	7	Außengewinde 3/8"
4	Einstellung Spendezeit	8	Reduzierstück 3/8" x 1/4"

2. Technische Daten

Gehäuse			
Einsatztemperatur		-20 ... +60*	°C
Maße (Höhe x Ø)		60/120 ml: 181 x 91, 240 ml: 208 x 91, 480 ml: 260 x 92	mm
Schmierstoff und Hydraulik			
Schmiermedium		Fette bis NLGI Kl. 2	
Schmierstoffvolumen		60/120/240/480	ml
Anzahl Schmierstellen		bis zu 12 (mit Progressivverteilern)	
Max. Druck		60	bar
Fördervolumen		pro Hub 0,34	ml
Spendezeit		1-12 Monate	

Elektrik		
Betriebsspannung (VDC)	9 ... 36	V
Schutzklasse	IP65	

* Der angegebene Wert ist abhängig von der konkreten Anwendung und kann im Einzelfall - je nach verwendetem Schmierstoff sowie weiteren Bedingungen - davon erheblich abweichen.

3. LCD & Tastenbelegung

Tastenbelegung	
	POWER: Gerät ein- und ausschalten PURGE: Testmodus starten
	LOCK: Gerät entsperren MODE: Einstellen der Spendezeit RESET: Zurücksetzen auf Standardeinstellung (bei Funktionsstörung oder Kartuschenwechsel)
	Hintergrundbeleuchtung: Halten Sie gedrückt und drücken Sie .

LCD-Anzeige	
	Eingestellte Spendezeit
	Gerät gesperrt
	Betriebsmodus
	Testmodus
60 / 120 240 / 480	Kartuschenkapazität

4. Installation

Entfernen Sie Verunreinigungen an der Schmierstelle.

Stellen Sie einen freien Durchgang mit einer manuellen Fettpresse sicher.

HINWEIS Wichtig für das zuverlässige Funktionieren sind durchgängig gefüllte Fettkanäle. Es muss sichergestellt werden, dass die Fettkanäle nicht verstopft sind. Deshalb müssen diese vor jeder Inbetriebnahme der Spender mittels Fettpresse durchgeschmiert werden. Entfernen Sie jegliches gehärtetes Fett, indem Sie die Schmierstelle mit einer manuellen Fettpresse durchspülen. Das Fett in der Ausrüstung und das enthaltene Fett in der Einheit sollte gleich oder kompatibel sein.



HINWEIS Entfernen Sie die Schmiernippel und installieren Sie die passenden Anschlüsse.

Drücken Sie die Kartusche leicht, so dass etwas Schmierstoff austritt.

Schrauben Sie die Kartusche ein, ohne zu überdrehen.

Schrauben Sie das Oberteil auf die Antriebseinheit. Das Oberteil rastet mit einem hörbaren Klicken ein.

Befestigen Sie den Schmierstoffgeber an der gewünschten Position.

Schließen Sie das Gerät mit dem beiliegenden Anschlusskabel an eine geeignete Stromquelle / SPS an. (s. „7. Kabelbelegung“).

Halten Sie 5 Sekunden gedrückt, um das Gerät einzuschalten.

Während die Monatsanzeige blinkt, drücken Sie so oft , bis die gewünschte Spendezeit im Display erscheint.

Warten Sie 7 Sekunden. Die Tastensperre ist nun aktiviert und der Schmierstoffgeber betriebsbereit (und erscheinen im Display).

Im Ruhemodus wird nur das Symbol im Display angezeigt. Das Gerät fördert keinen Schmierstoff. (s. „7.1 Eingangssignal“)

Beschriften Sie die Antriebseinheit mit dem Installations- und Fälligkeitsdatum.

Ziehen Sie bei Bedarf die Staubschutzhülle über den Schmierstoffgeber.

5. Bedienung & Einstellungen

- 5.1 Ein-/Ausschalten**
Deaktivieren Sie die Tastensperre. Halten Sie für 5 Sekunden gedrückt, um den Schmierstoffgeber ein- oder auszuschalten.
- 5.2 Ruhemodus beenden**
Wenn nur das Symbol im Display angezeigt wird, ist das Gerät im Ruhemodus, weil es kein Eingangssignal erhält (s. „7.1 Eingangssignal“). Halten Sie für 5 Sekunden gedrückt, um den Ruhemodus zu unterbrechen und die Einstellungen zu ändern.
- 5.3 Tastensperre**
Das Symbol im Display zeigt die aktivierte Tastensperre an. Die Tastensperre wird automatisch aktiviert, sobald 7 Sekunden lang keine Tastenbedienung erfolgt. Halten Sie für 3 Sekunden gedrückt, um die Tastensperre zu deaktivieren. Das Symbol erlischt.