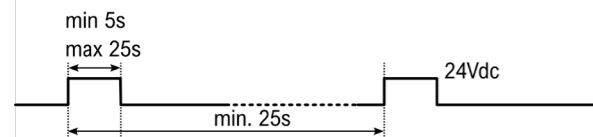


6. Eingangssignal

Eine Spende wird durch ein **Signal (HIGH 24 V DC)** mit der Länge von **5 - 25 Sekunden** von der SPS ausgelöst. Zwischen zwei Signalen von der SPS muss eine Pause von mindestens 25 Sekunden eingehalten werden. Wir empfehlen eine **Pause von 15 Minuten** zwischen zwei Signalen, da es bei Fetten mit hoher Viskosität länger dauert, bis die komplette Spendemenge abgegeben wurde.

Eingangssignal:



Druck am Auslass:



7. LED Signale

Signale via LED

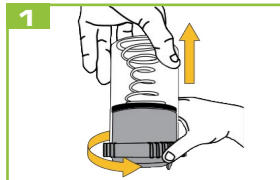


Normaler Betrieb.
Der Pumpenzyklus wurde erfolgreich ausgeführt.

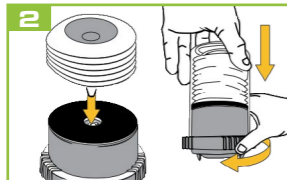


Es ist ein mechanischer Fehler aufgetreten oder die Leitungen sind möglicherweise verstopft.

8. Kartuschenwechsel



Drehen Sie den Überwurfring gegen den Uhrzeigersinn und nehmen Sie das Oberteil ab. Entnehmen Sie die leere Kartusche.



Platzieren Sie die neue Kartusche und setzen Sie das Oberteil auf die Antriebseinheit. Befestigen Sie das Oberteil durch Drehen des Überwurfrings im Uhrzeigersinn auf der Antriebseinheit.

9. Wichtige Hinweise

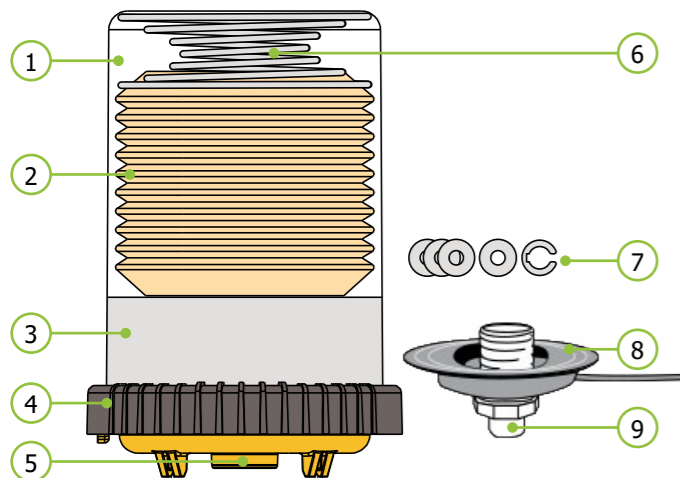
- Der Schmierstoffgeber ist **nicht** für den Einsatz mit Öl geeignet.
- Leitungswiderstände sind zu minimieren, Verengungen und eckige Winkel sind nicht zulässig.
- Der Anwender muss die Funktion des Schmierstoffgebers regelmäßig kontrollieren.
- Die Produktgarantie wird auf ursprüngliche Mängel bei Material und Verarbeitung beschränkt und deckt keine Schäden durch falsche Handhabung, Missbrauch und/oder jede andere unangemessene Verwendung dieses Produkts ab.
- Die maximale Lagerungstemperatur sollte +40 °C nicht überschreiten. Höhere Temperaturen wirken sich negativ auf die Lebensdauer der Batterien aus. Batterien dürfen max. 1 Jahr gelagert werden. Der Schmierstoffgeber muss innerhalb von zwei Jahren nach Erhalt aktiviert werden.

LUBRICAJO D

Bedienungsanleitung LJ-EM-D



1. Produktdetails



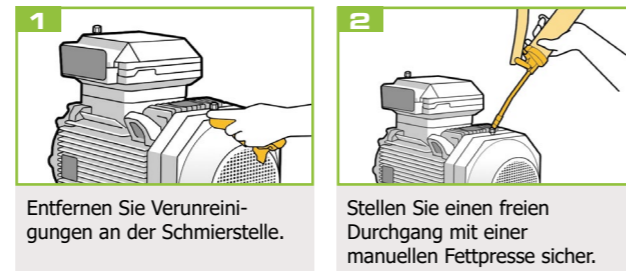
Nr.	Benennung	Nr.	Benennung
1	Gehäuse	6	Druckfeder
2	Kartusche	7	Anschlagsscheiben, Sicherungsring (separat erhältlich, Art.Nr. JAT9052)
3	Antriebseinheit	8	Stromadapter
4	Überwurfring	9	Außengewinde 1/4"
5	Auslass		

2. Technische Daten

Gehäuse		
Einsatztemperatur	-15 ... +50*	°C
Maße (Höhe x Ø)	120 ml: 133 x 101	mm
	240 ml: 164 x 101	
	480 ml: 245 x 101	
Schmierstoff und Hydraulik		
Schmiermedium	Fette bis NLGI Kl. 2	
Schmierstoffvolumen	120/240/480	ml
Anzahl Schmierstellen	bis zu 12 (mit Progressivverteiler)	
Max. Druck	25	bar
Fördervolumen	pro Hub	0,6 (mit Anschlagsscheiben Reduzierung auf bis zu 0,34 ml möglich)
ml		
Elektrik		
Betriebsspannung (DC)	24	V
Stromversorgung	Externes Netzteil (min. 15 W – 0,6 A)	
Kabeltyp	VTLB RD H03VV-F 2x0,75mm ² (200mm)	
Schutzklasse	IP66	

* Der angegebene Wert ist abhängig von der konkreten Anwendung und kann im Einzelfall - je nach verwendetem Schmierstoff sowie weiteren Bedingungen - davon erheblich abweichen.

3. Installation

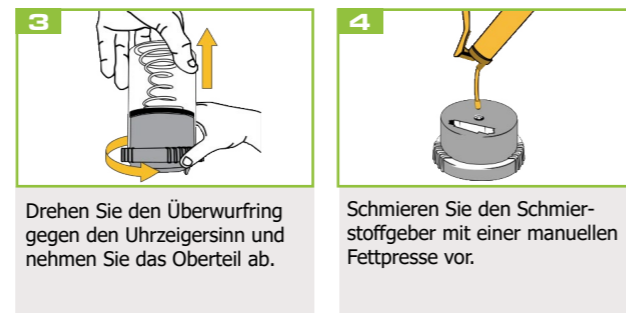


HINWEIS Wichtig für das zuverlässige Funktionieren sind durchgängig gefüllte Fettkanäle. Es muss sichergestellt werden, dass die Fettkanäle nicht verstopft sind. Deshalb müssen diese vor jeder Inbetriebnahme der Spender mittels Fettpresse durchgeschmiert werden. Entfernen Sie jegliches gehärtetes Fett, indem Sie die Schmierstelle mit einer manuellen Fettpresse durchspülen.

Das Fett in der Ausrüstung und das enthaltene Fett in der Einheit sollte gleich oder kompatibel sein.

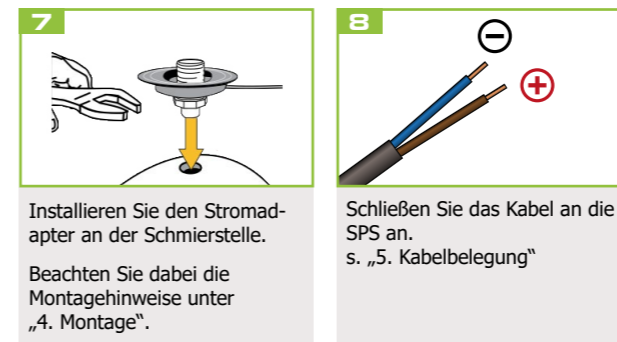


HINWEIS Entfernen Sie die Schmiernippel und installieren Sie die passenden Anschlüsse.



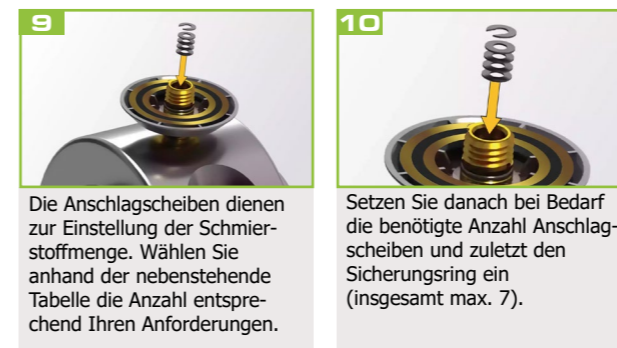
Drücken Sie die Kartusche leicht, so dass etwas Schmierstoff austritt und setzen Sie sie ein.

Setzen Sie das Oberteil auf die Antriebseinheit. Befestigen Sie das Oberteil durch Drehen des Überwurfrings im Uhrzeigersinn auf der Antriebseinheit.



Installieren Sie den Stromadapter an der Schmierstelle. Beachten Sie dabei die Montagehinweise unter „4. Montage“.

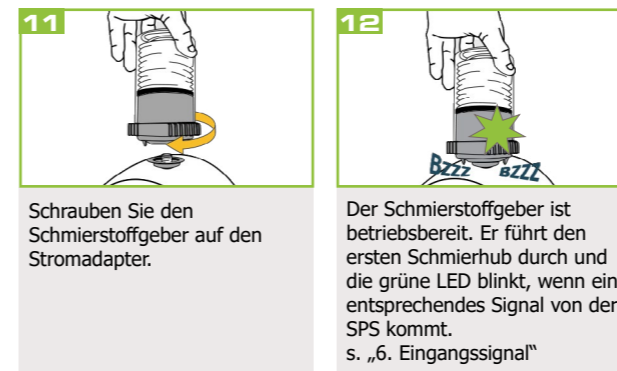
Schließen Sie das Kabel an die SPS an. s. „5. Kabelbelegung“



Die Anschlagsscheiben dienen zur Einstellung der Schmierstoffmenge. Wählen Sie anhand der nebenstehende Tabelle die Anzahl entsprechend Ihren Anforderungen.

Setzen Sie danach bei Bedarf die benötigte Anzahl Anschlagsscheiben und zuletzt den Sicherungsring ein (insgesamt max. 7).

HINWEIS Ohne Anschlagsscheiben (bei vollem Kolbenhub) fördert Lubricajo D 0,6 ml Schmierstoff pro Hub. Jede zusätzliche Anschlagsscheibe im Ringadapter reduziert das Hubvolumen um ca. 0,0375 ml.



Schrauben Sie den Schmierstoffgeber auf den Stromadapter.

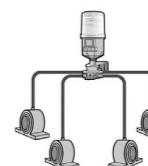
Der Schmierstoffgeber ist betriebsbereit. Er führt den ersten Schmierhub durch und die grüne LED blinkt, wenn ein entsprechendes Signal von der SPS kommt. s. „6. Eingangssignal“

Anschlagsscheiben ○ und Sicherungsring ◌ : Einstellung der Schmiermenge pro Hub	
max. Spendmenge	0,6 ml
nur ◌	0,56 ml
1 ○ + ◌	0,53 ml
2 ○ + ◌	0,49 ml
3 ○ + ◌	0,45 ml
4 ○ + ◌	0,41 ml
5 ○ + ◌	0,38 ml
6 ○ + ◌	0,34 ml

4. Montage

Direkte Montage ist immer vorzuziehen. Für Anwendungen, die keine direkte Montage erlauben, montieren Sie das Gerät mit dem entsprechendem Zubehör indirekt und halten Sie den Abstand zur Schmierstelle so kurz wie möglich (maximal 5 Meter).

Für die **indirekte Installation** verwenden Sie einen Schlauch mit 6 mm Innendurchmesser, welcher mit dem gleichen (oder einem kompatiblen) Fett wie das enthaltene Fett in der Einheit vorgefüllt ist.



Eine **Mehrpunktinstallation** mittels Progressivverteiler ist möglich. Blockieren Sie keine Anschlüsse des Progressivverteilers. Verwenden Sie stattdessen einen geeigneten Verteiler entsprechend der Anzahl der Schmierpunkte. Halten Sie den Abstand zwischen Verteiler und Schmiereinheit so kurz wie möglich.

5. Kabelbelegung

Schließen Sie das Kabel (VTLB RD H03VV-F 2x0,75mm² (200mm)) an eine SPS mit einer Spannung von 24 V DC an (min. 15 W – 0,6 A).

Achten Sie auf die korrekte Belegung der Kabel.

Farbe	Belegung
braun	positiv
blau	negativ