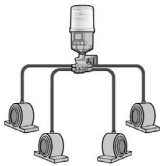


4. Montaje

Siempre será preferible el **montaje directo**. Para aplicaciones en las que no es posible el montaje directo, montar el aparato indirectamente con los accesorios adecuados y mantener la distancia al punto de lubricación lo más corta posible (5 metros máximo).

Para el **montaje indirecto**, utilizar una manguera con un diámetro interior de al menos 6 mm que se haya llenado previamente con la misma grasa (o compatible) que la grasa contenida en la unidad.



Es posible una instalación con **múltiples puntos** mediante un distribuidor progresivo. No bloquee ninguna conexión del distribuidor progresivo. En su lugar, utilice un distribuidor adecuado en función del número de puntos de lubricación. Mantenga lo más corta posible la distancia entre el distribuidor y la unidad de lubricación.

NOTA

El Lubricajo LUX V se debe instalar siempre en posición vertical. Si el aparato no se instala en vertical, puede provocar daños en el lubricador automático y en su equipo. Una orientación incorrecta anula la garantía y puede suponer riesgos para la seguridad.

5. Asignación de cables

Conecte el cable (6 x 0.25mm² / 6DIN M16) a una fuente de alimentación externa con una tensión de 9-36 VCC.

Preste atención a la asignación correcta de los cables.

Color	Asignación
rojo	Señal de entrada (Optocoupler Input +)
negro	Señal de entrada (Optocoupler Input -)
amarillo	Fuente de alimentación (9-36 VCC)
azul	Señal de salida (Optocoupler Collector)
gris	Señal de salida (Optocoupler Emitter)
verde	Fuente de alimentación (0 V DC)

6. Señales LED

Señales vía LED	
	<ul style="list-style-type: none"> La prueba se ha activado mediante la tecla. El ciclo de bombeo se ha ejecutado correctamente.
	<ul style="list-style-type: none"> Cartucho de lubricante vacío.
	<ul style="list-style-type: none"> El engranaje o el motor están dañados o defectuosos. Es posible que el punto de lubricación o el conducto de lubricación estén bloqueados.

7. Iniciar la prueba

1

Pulse el botón situado en la parte inferior de la base LUX para realizar una prueba. Durante la prueba sale grasa.

2

Tras la dispensación, la base LUX parpadea en verde en caso de funcionamiento normal. Encontrará información sobre otros colores en el apartado «6. Señales LED».

8. Señal de entrada

Una dispensación se desencadena mediante una **señal (HIGH 24 VCC)** con una duración de **entre 1 y 5 segundos** procedente del PLC.

Se debe respetar una pausa de al menos 25 segundos entre dos señales del PLC.

Recomendamos una **pausa de 15 minutos** entre dos señales, ya que con grasas de alta viscosidad se tarda más en emitir la cantidad de dispensación completa.

Señal de entrada (PLC):

$$1s < t_i < 5s \quad V_i = 24Vdc$$



Señal de salida «busy» durante la dispensación:

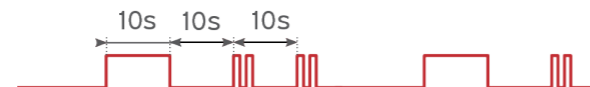


Presión en la salida:

$$P_{max} = 25bars, V = 0.6cc$$



Señal de salida «fallo»:



9. Sustitución del cartucho

1

Gire el anillo retenedor en sentido antihorario y retire la pieza superior. Retire el cartucho vacío.

2

Coloque el nuevo cartucho y acople la pieza superior sobre la unidad de accionamiento. Sujete a la unidad de accionamiento la pieza superior girando el anillo retenedor en sentido horario.

10. Advertencias importantes

- El lubricador **no** es apto para usar con aceite.
- Las resistencias deben reducirse al mínimo, no se permiten estrechamientos ni ángulos acodados.
- El usuario debe comprobar regularmente el funcionamiento del lubricador.
- La garantía del producto está limitada a defectos originales en el material y fabricación y no cubre daños causados por mal uso, abuso y/o cualquier otro uso inadecuado de este producto.
- La temperatura máxima de almacenamiento no debe superar los +40 °C. Las temperaturas más altas tienen un efecto negativo en la vida útil de las baterías. Las pilas pueden almacenarse un máximo de 1 año. El lubricador debe activarse en un plazo de dos años a partir de su recepción.

LUBRICAJO

LUX V

Manual de instrucciones

LJ-EM-LX-V



Gruetzner GmbH
 Dagobertstr. 15 • 90431 Nuremberg, Germany
 tel. +49 911 277 399 0
 info@G-LUBE.com • www.G-LUBE.com

GRUETZNER
 AUTOMATIC LUBRICATION

